

ZiL-131 AFU with DShKM

1/72 SCALE MODEL KIT No 72821

ЗІЛ-131 ЗСУ з ДШКМ

Збройні Сили України використовують велику кількість вантажних автомобілів різного типу та призначення. Серед них – повнопривідний автомобіль ЗІЛ-131, який масово виробляли у 1970-1980-х роках як для цивільних потреб, так і для армії. Вантажівку відрізняли висока надійність і гарна прохідність по бездоріжжю, завдяки чому вона успішно застосовувалась для різних задач. Деяка частина таких автомобілів у Збройних Силах України пройшла певне дообладнання у польових умовах – машини оснащувалися важким стрілецьким або легким артилерійським озброєнням. Серед таких зразків є й варіанти ЗІЛ-131 з великокаліберними кулеметами ДШКМ, що монтуються в кузовах на різного типу тумбах або тримачах. Дообладнані таким чином вантажівки перетворюються у автомобілі вогневої підтримки, здатні вражати навіть легкоброньовані або малошвидкісні повітряні цілі.

Тактико-технічні характеристики ЗІЛ-131

Вантажопідйомність, т	5
Довжина, мм	7040
Ширина, мм	2500
Висота (по даху кабіни), мм	2480
База, мм	3350+1250
Двигун	ЗІЛ-508.10, 150 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	80

ZiL-131 AFU with DShKM

The Armed Forces of Ukraine use a wide variety of trucks for different purposes. One notable example is the all-wheel drive ZiL-131, which was mass-produced throughout the 1970s and 1980s for both civilian and military use. Known for its high reliability and exceptional off-road capabilities, the truck proved versatile in many applications. In the Armed Forces of Ukraine, some of these vehicles received field modifications—being equipped with heavy machine guns or light artillery weapons. Notable examples include ZiL-131 variants fitted with DShKM heavy machine guns, mounted on various pedestals or mounts in their cargo beds. These modifications transform the trucks into fire support vehicles, capable of engaging lightly armored targets and slow-moving aerial targets.

Tactical and Technical Specifications of ZiL-131

Full load, t	5
Length, mm	7040
Width, mm	2500
Height (up to the cab roof), mm	2480
Wheel base, mm	3350+1250
Engine	ZiL-508.10, 150 hp
Max. Speed, km/h	80

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A 460 480 Green	1073
B Чорний Black	1002
C Гумовий чорний Rubber Black	1039
D Срібло Silver	1024
E Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
F Напівпрозорий помаранчевий Clear Orange	1016
G Коричнева шкіра Leather Brown	1053
H Збройовий метал Gun metal	1027
J Коричневий Deep Brown	1008

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

■ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

□ ЗРОБИТИ ОТВІР
OPEN HOLE

У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменту: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білини (для прип'ясування склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевірні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хроми і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вилані з рамкою. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT

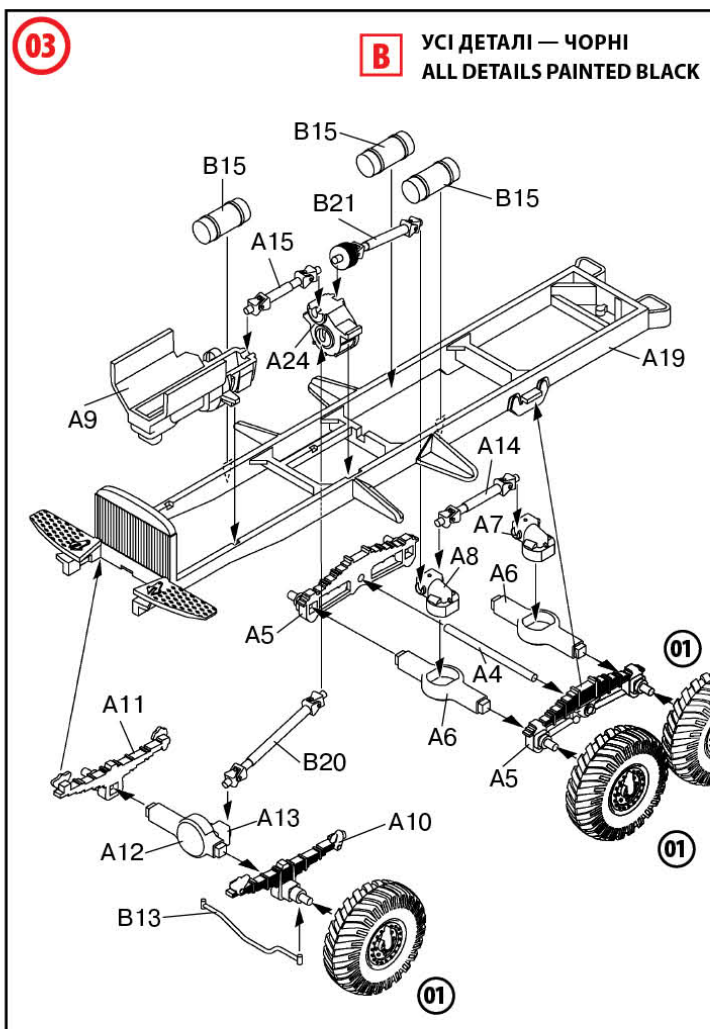
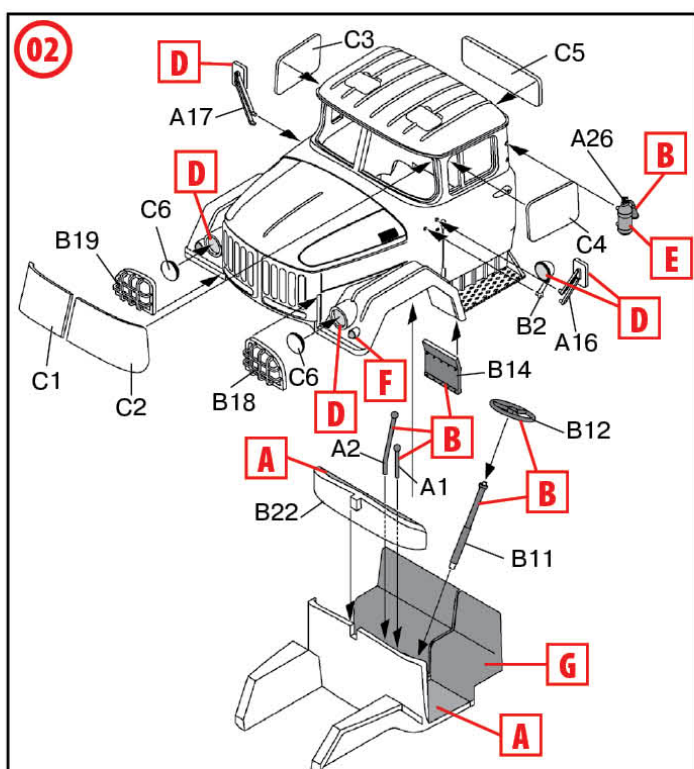
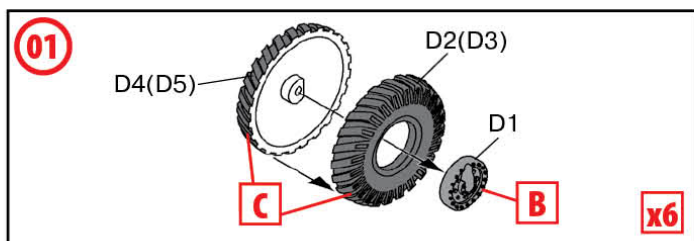
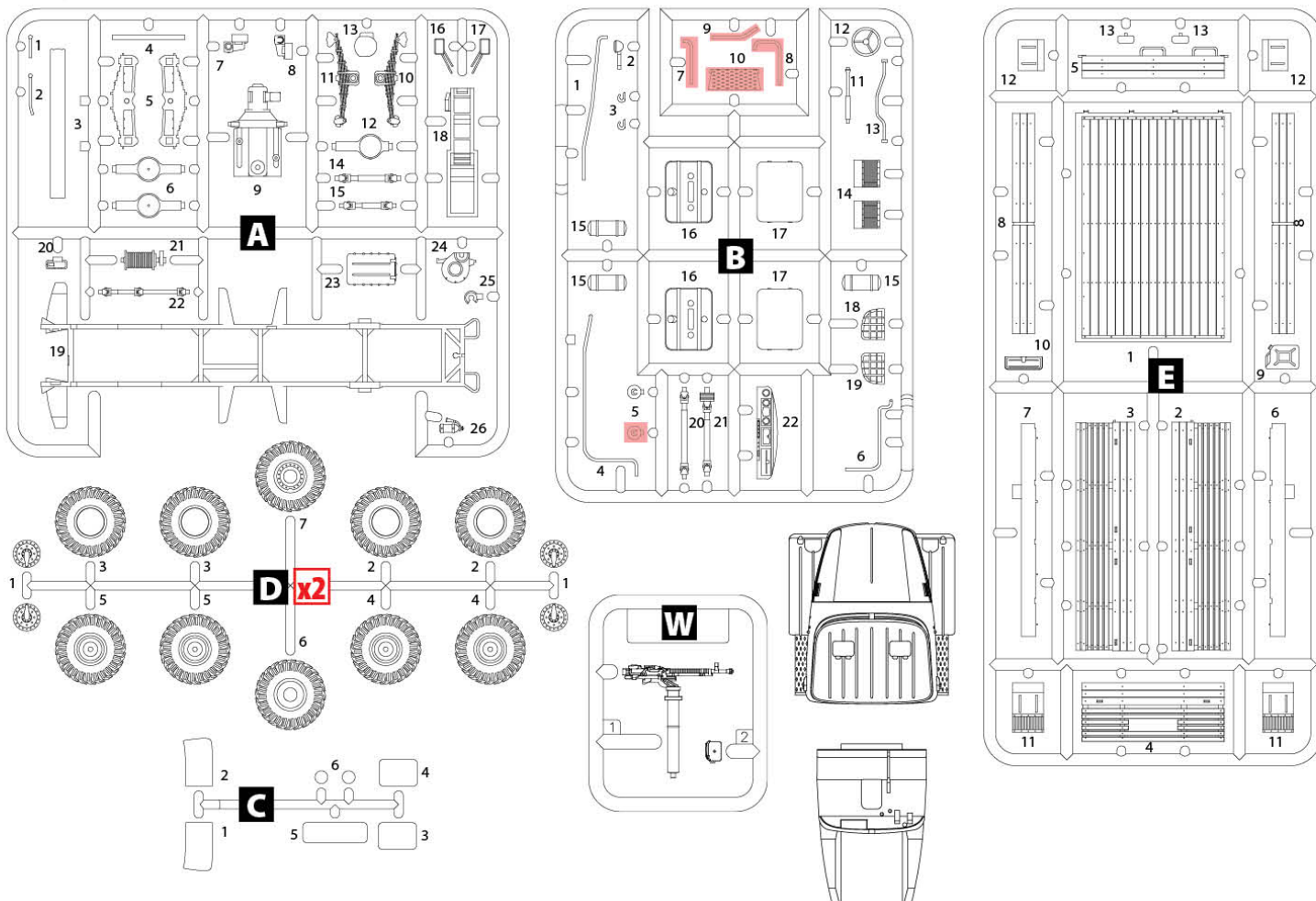
2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN

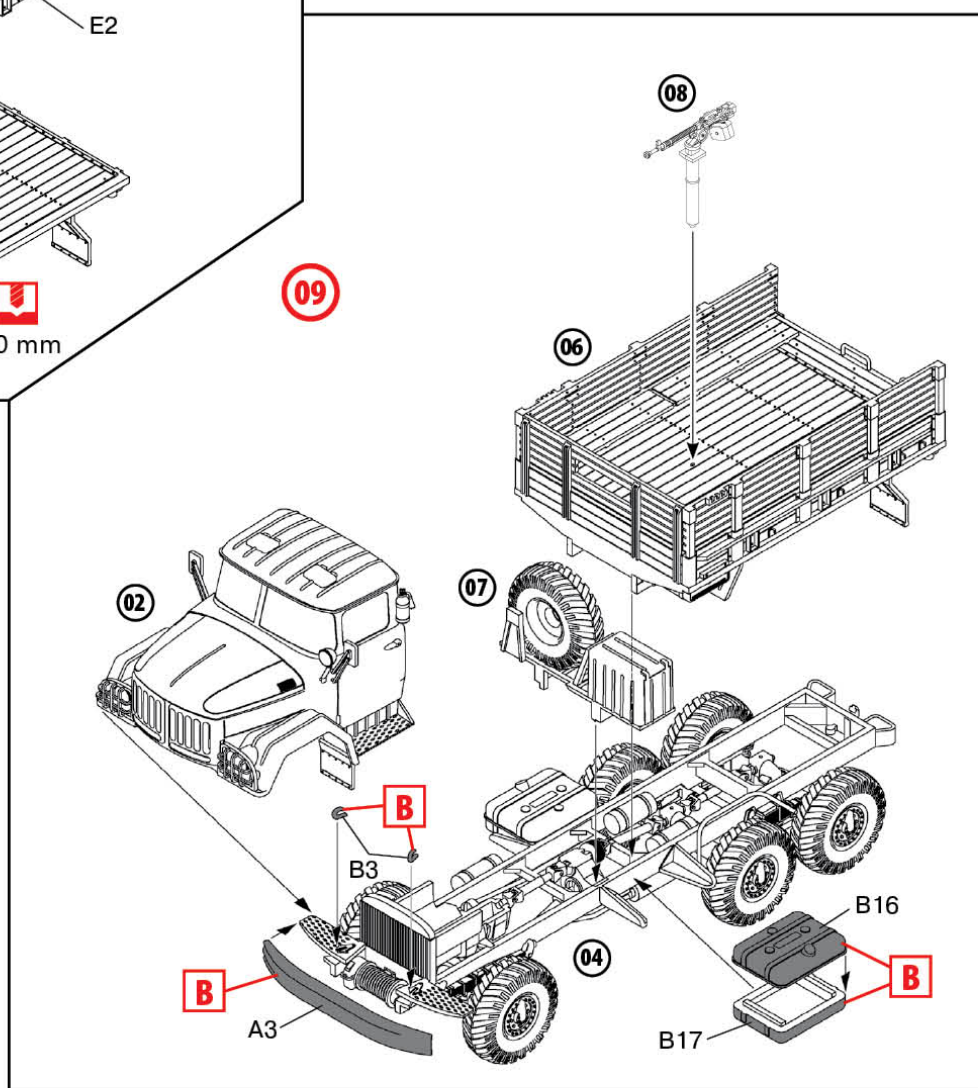
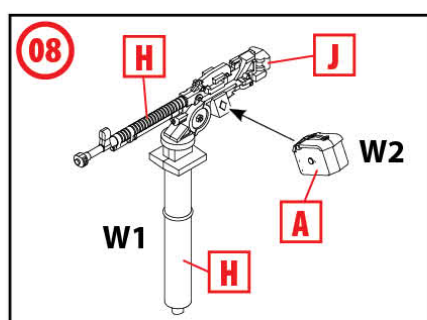
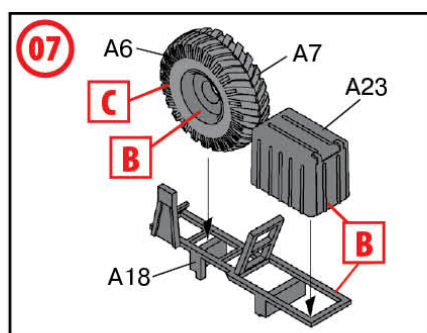
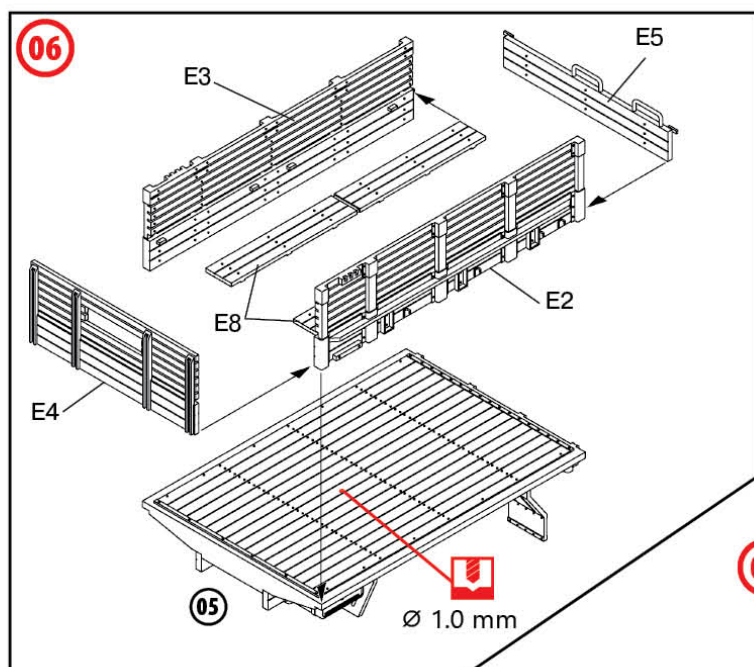
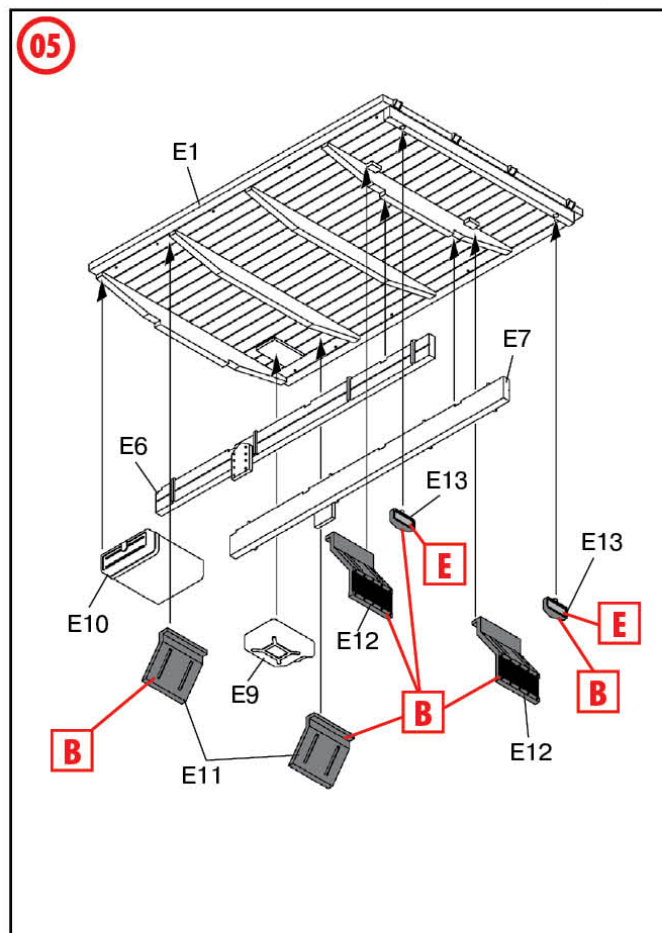
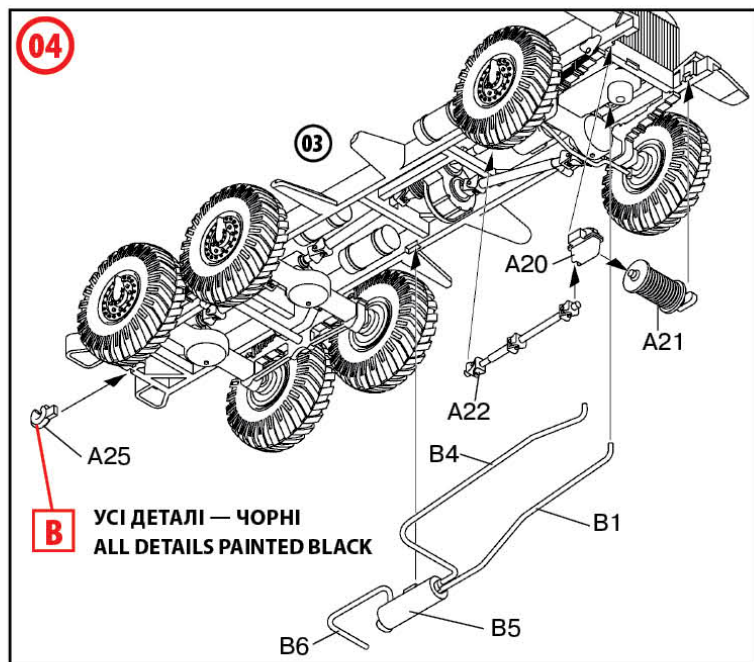
2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

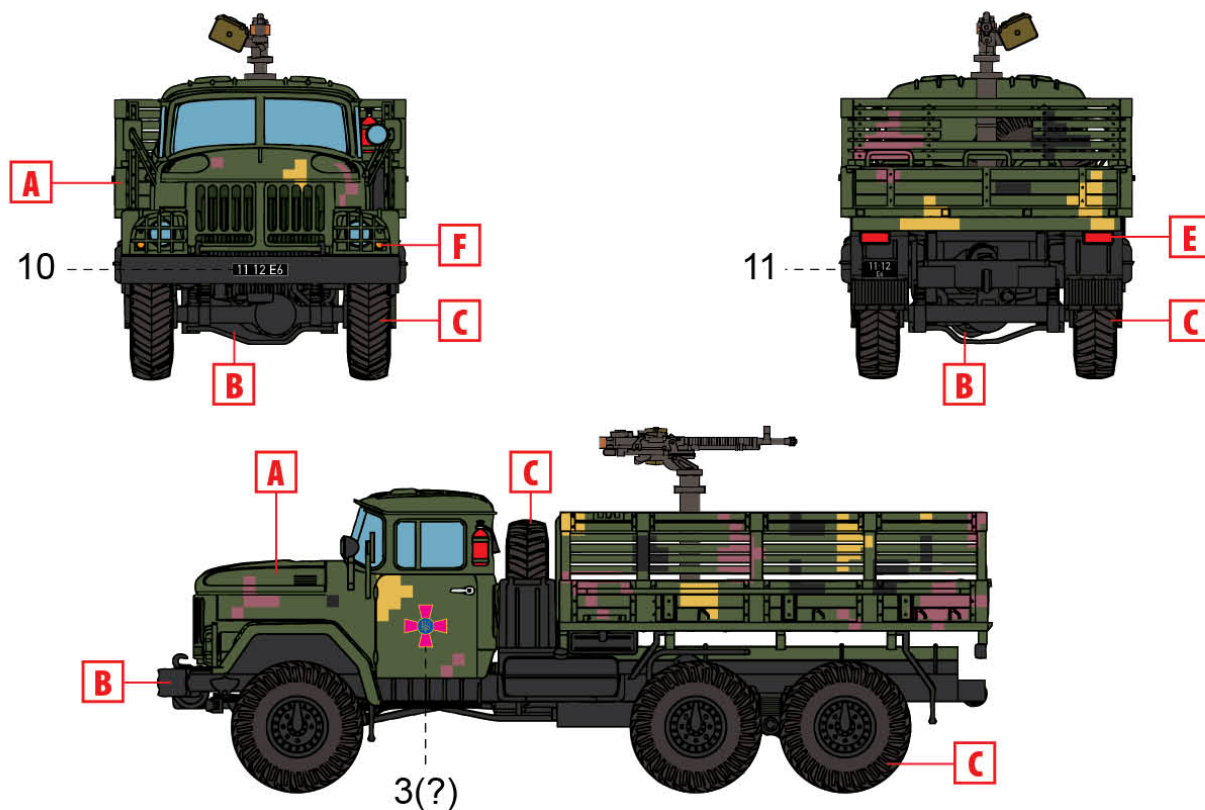
Підпишіться
на наш канал



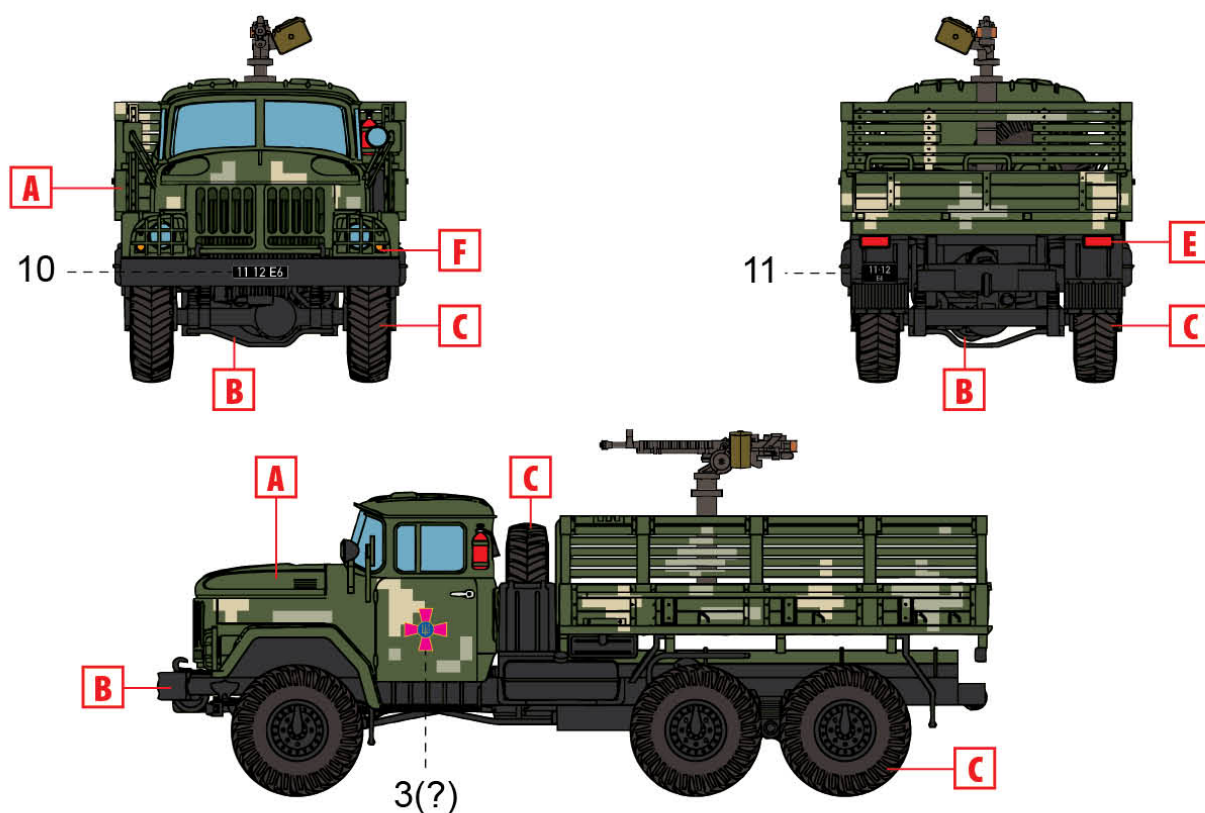
Subscribe to our
youtube channel







ЗіЛ-131 з ДШКМ, Збройні Сили України
ZiL-31 with DShKM, Armed Forces of Ukraine



ЗіЛ-131 з ДШКМ, Збройні Сили України, варіант камуфляжу з 2021 року
ZiL-31 with DShKM, Armed Forces of Ukraine, camouflage version from 2021

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua