



# Studebaker US6-U5

1/35 SCALE MODEL KIT No 35492

## Studebaker US6-U5,

### Американський бензовоз Другої світової війни

Тривісний вантажний автомобіль Studebaker US6 був розроблений компанією Studebaker Corporation у 1941 році. Загалом було виготовлено близько 200 000 машин тринадцяти модифікацій. Версія Studebaker US6-U5 – це універсальний паливозаправник, оснащений 750-галонною (2840 літрів) цистерною від компанії Neil. Цистерна являла собою два баки по 375 галонів, розташованих танDEMно. Також з боків цистерни знаходилися стелажі для зберігання 5-галонних канистр з паливом. Переобладнання автомобілів у паливозаправники відбувалося на заводі компанії Neil в Мілуокі, штат Вісконсін. Загальна кількість таких переобладнаних автомобілів склала близько 1150 еземплярів. Вони постачалися союзникам США, однак, згідно деяких припущень, частина таких паливозаправників могла перебувати і у підрозділах Армії США.

### Тактико-технічні характеристики Studebaker US6-U5

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Приблизна суха маса, кг       | 4500                                 |
| Ємність цистерни, л           | 2840                                 |
| Довжина, мм                   | 6325                                 |
| Ширина, мм                    | 2300                                 |
| Висота, мм                    | 2240                                 |
| База, мм                      | 4120                                 |
| Двигун                        | Hercules JXD, 6 цил, 5,24 л, 95 к.с. |
| Максимальна швидкість, км/год | 69                                   |
| Запас ходу по шоссе, км       | 400                                  |

### ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

| COLOR |                                 | ICM  |
|-------|---------------------------------|------|
| A     | Чорний   Black                  | 1002 |
| B     | Палене олово   Burnt Tin        | 1022 |
| C     | Срібло   Silver                 | 1024 |
| D     | Сталь   Natural Steel           | 1025 |
| E     | Масляна сталь   Oily Steel      | 1026 |
| F     | Збрійовий метал   Gun metal     | 1027 |
| G     | Гумовий чорний   Rubber Black   | 1039 |
| H     | Іржа   Medium Rust              | 1049 |
| J     | Коричнева шкіра   Leather Brown | 1053 |
| K     | Камуфляжний   Camouflage Green  | 1071 |

## Studebaker US6-U5,

### WWII US Gasoline Tank Truck

The Studebaker US6 heavy cargo truck was developed by the Studebaker Corporation in 1941. The vehicle featured a robust design and excellent payload capacity, with its 6-cylinder Hercules JXD engine producing 94 horsepower, ensuring high off-road capabilities for the Studebaker US6. Approximately 200,000 vehicles of thirteen variations were manufactured in total. The Studebaker US6-U5 version was a versatile fuel tanker equipped with a 750-gallon (2840 liters) tank from Heil. The tank consisted of two tandem-mounted 375-gallon tanks, with racks on the sides for storing 5-gallon fuel cans. Conversion of the vehicles into fuel tankers took place at Heil's factory in Milwaukee, Wisconsin. Around 1150 of these converted vehicles were produced. They were supplied to US allies, though some speculations suggest that some fuel tankers may have also been used by units of the US Army.

### Tactical and Technical Specifications of Studebaker US6-U5

|                              |                                    |
|------------------------------|------------------------------------|
| Approximate empty weight, kg | 4500                               |
| Tank capacity, l             | 2840                               |
| Length, mm                   | 6325                               |
| Width, mm                    | 2300                               |
| Height, mm                   | 2240                               |
| Wheel base, mm               | 4120                               |
| Engine                       | Hercules JXD, 6 cyl, 5.24 l, 95 hp |
| Max. Speed, km/h             | 69                                 |
| Range, km                    | 400                                |



Використовуйте набір фарб від ICM  
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

|                                     |                                        |                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 2001<br>МАТОВИЙ ЛАК<br>VARNISH MATT | 2002<br>САТИНОВИЙ ЛАК<br>VARNISH SATIN | 2003<br>ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК<br>VARNISH GLOSS |
|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|

- 01** СТАДІЯ СКЛАДАННЯ  
ASSEMBLY STEP
- A** ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ  
USED COLOR
- ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ  
PARTS NOT FOR USE
- 📦** ЗАШПАКЛЮВАТИ  
PUTTY
- 03** СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ  
ASSEMBLY UNIT
- ?** ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР  
OPTIONAL
- x2** ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ  
MAKE 2 PCS
- ✂** ВІДРІЗАТИ  
CUT OFF

У В А Г А !  
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клеюча стрічка і прищипки для білини (для притиснення оклеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого милового засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу відшліфувати з поверхонь оклеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть встановлені в рамку. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

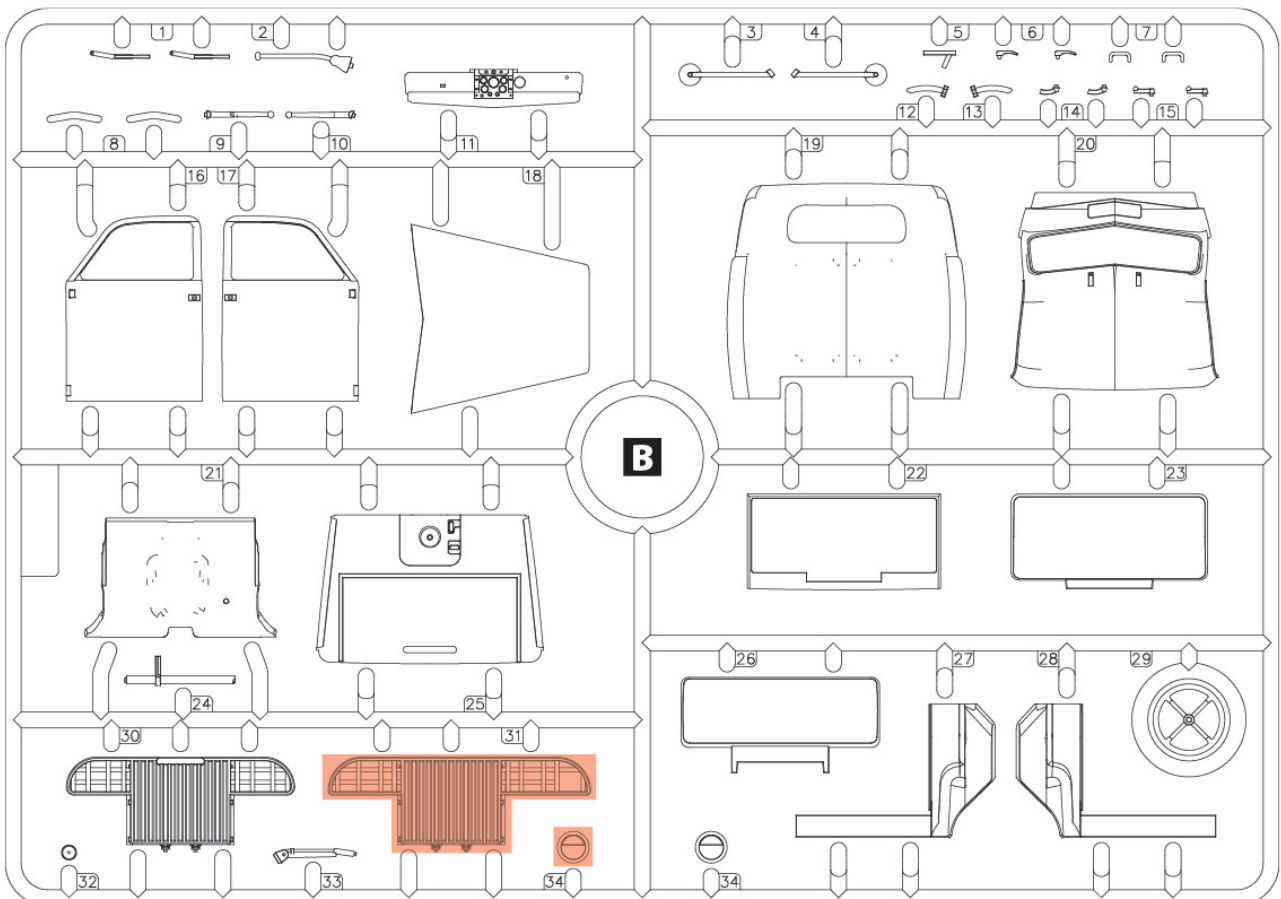
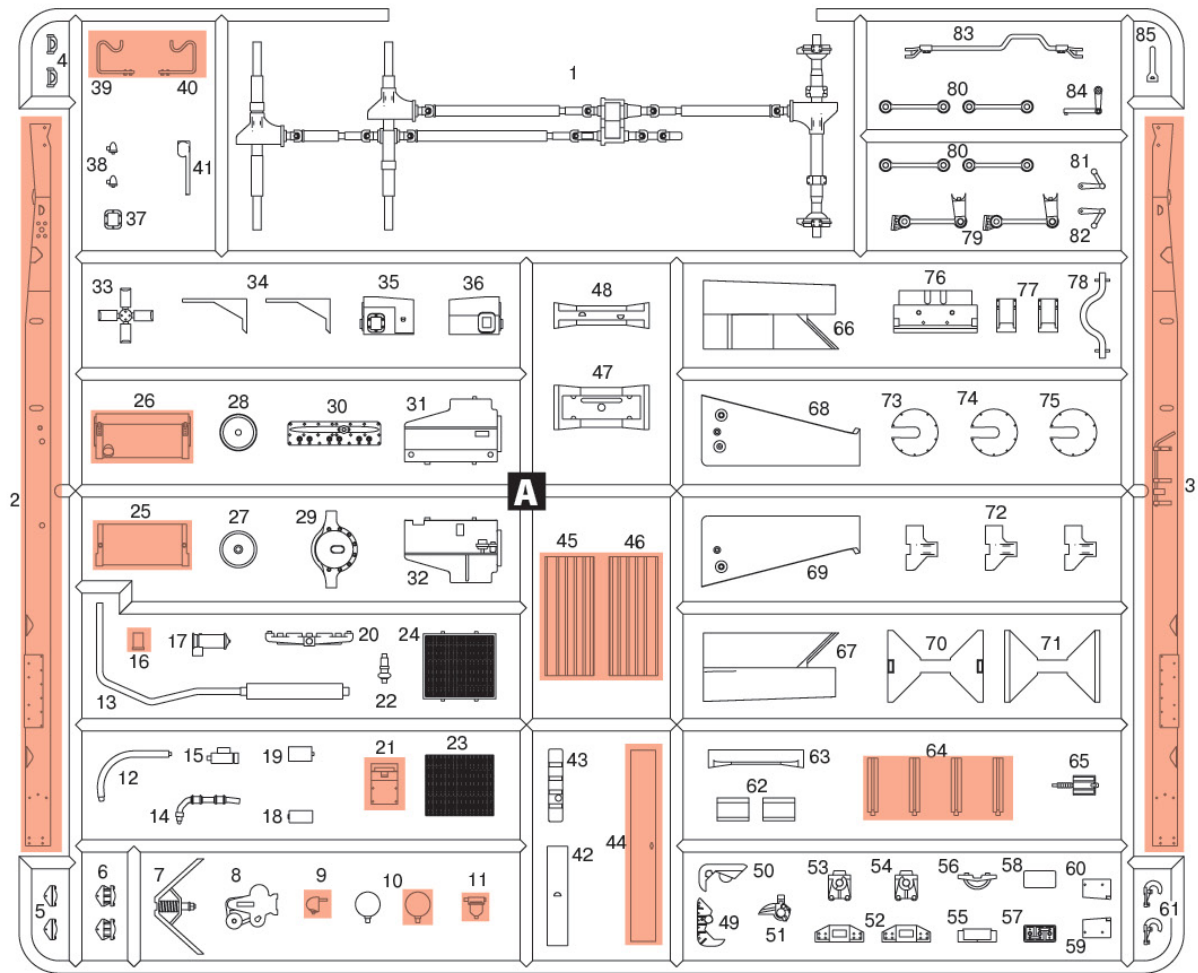
C A U T I O N !  
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

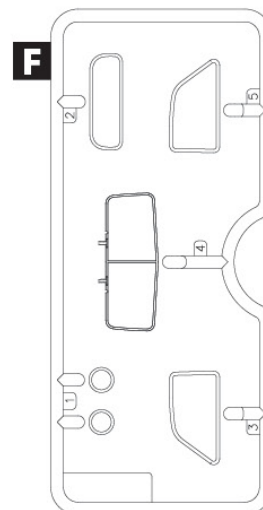
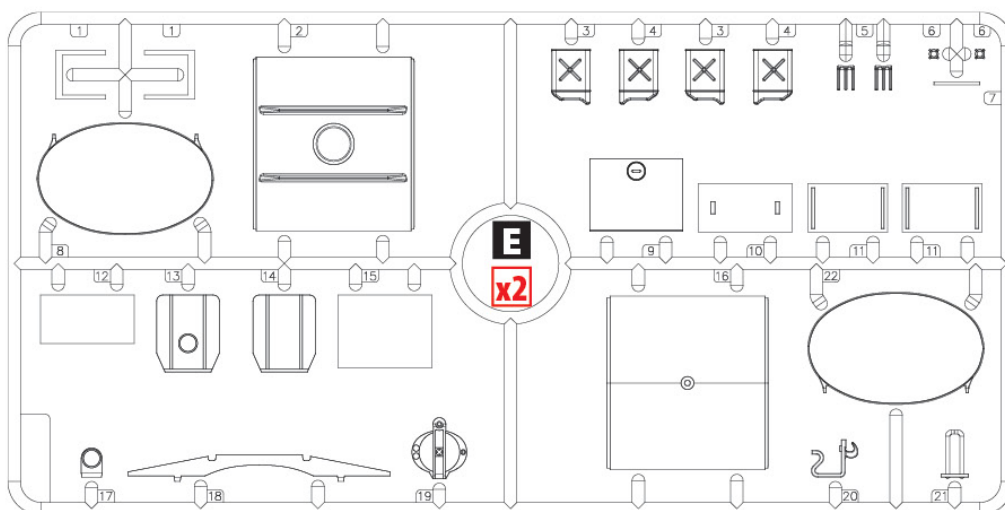
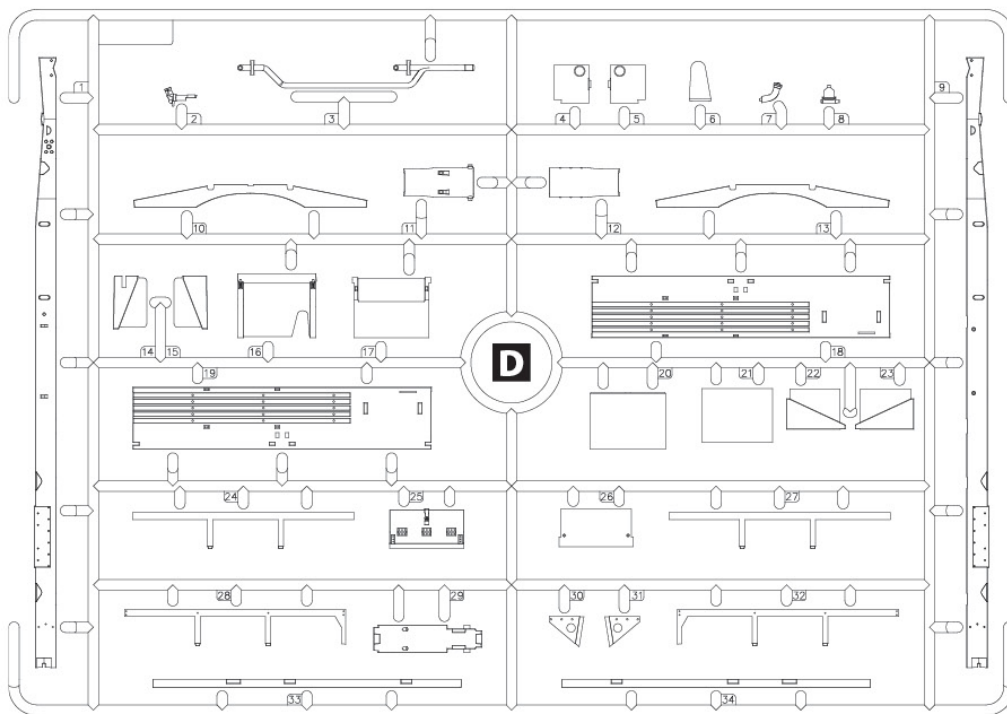
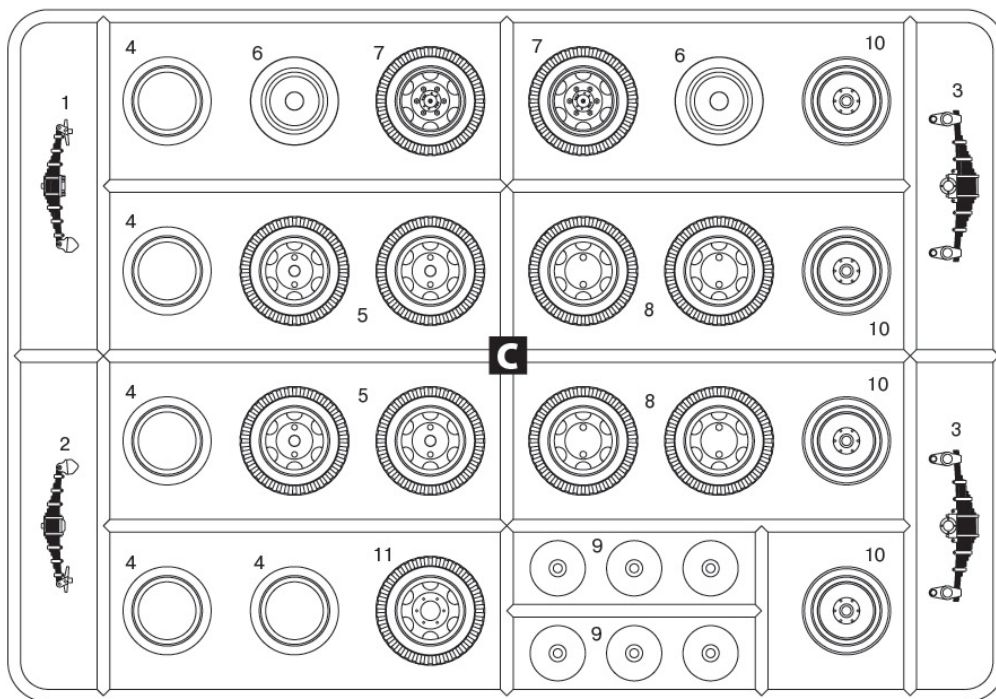
Покрокова  
відеоінструкція тут



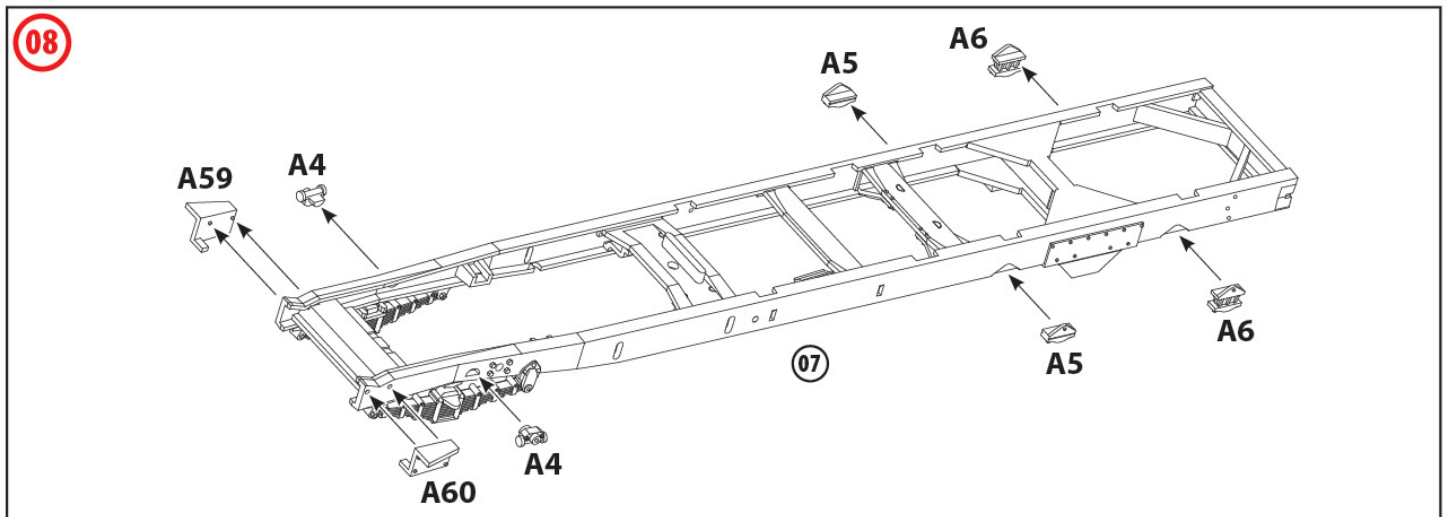
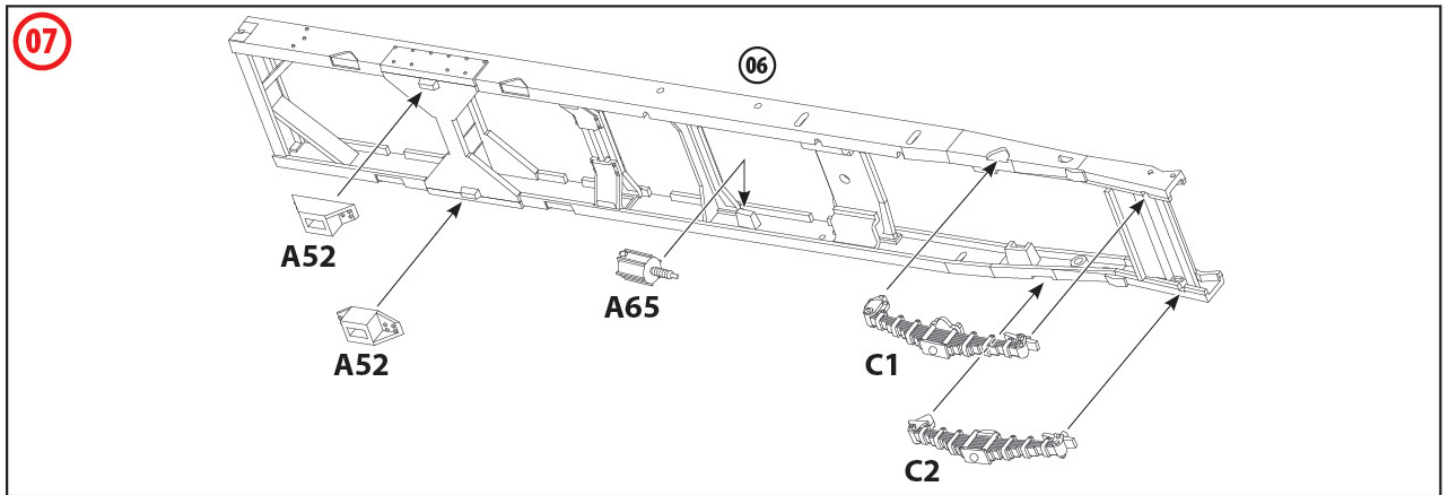
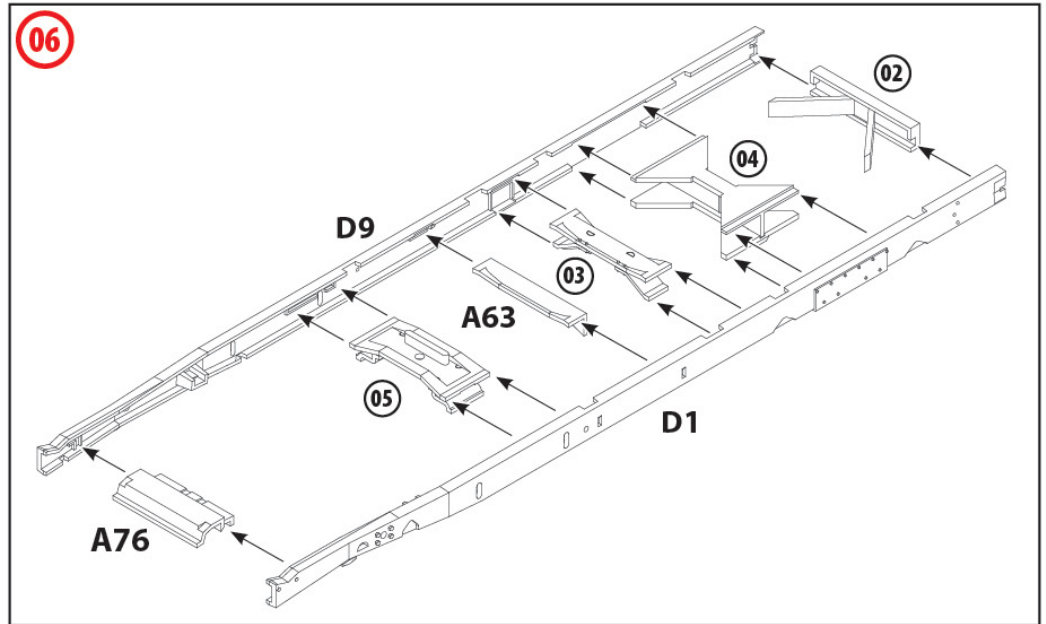
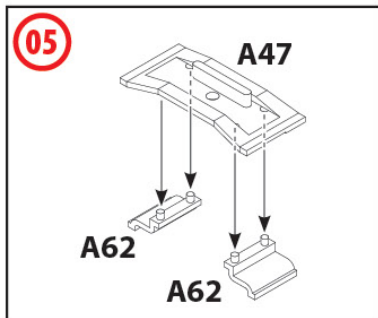
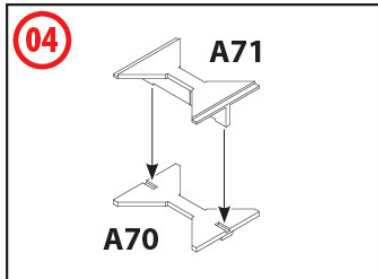
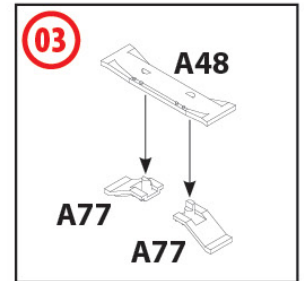
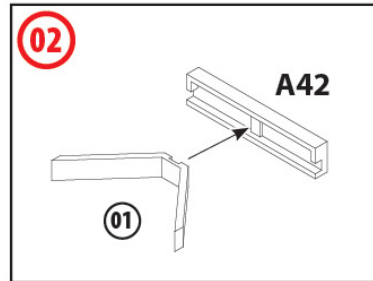
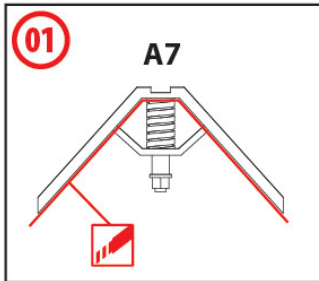
Step-by-step video  
Instruction here



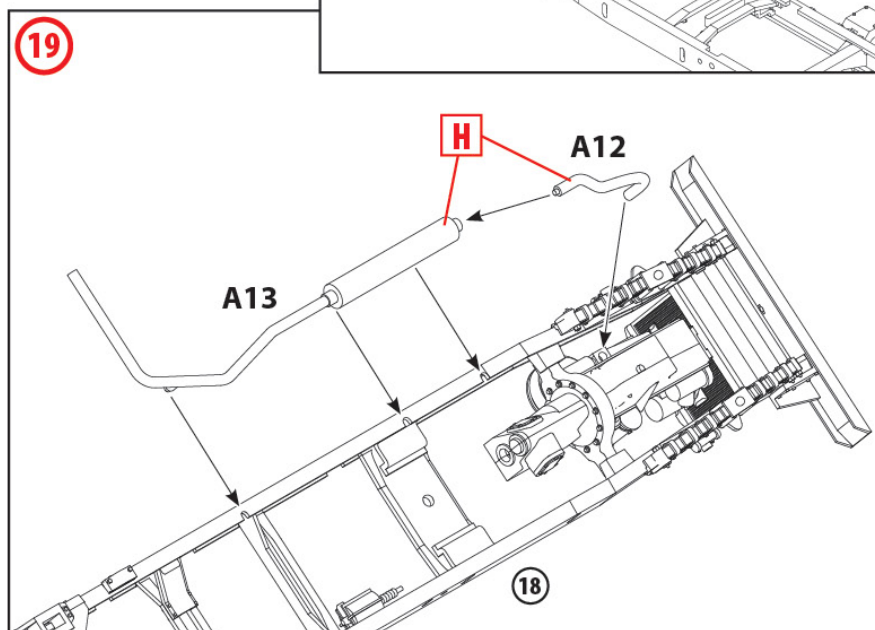
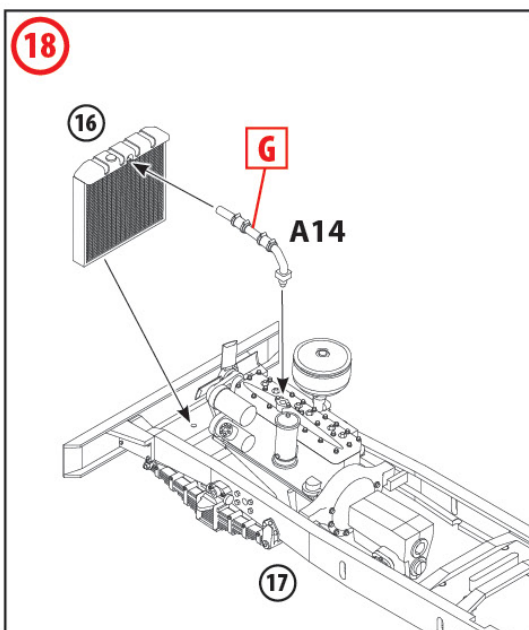
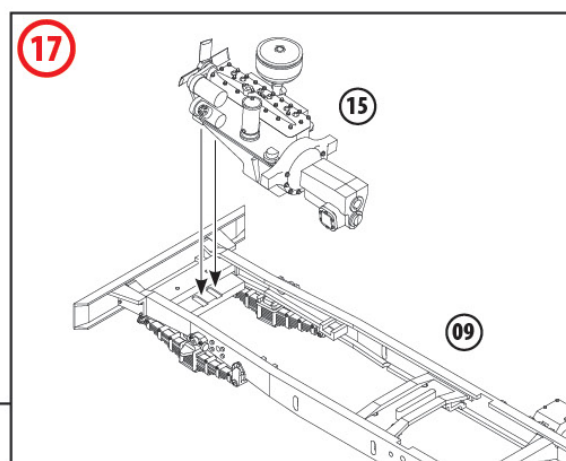
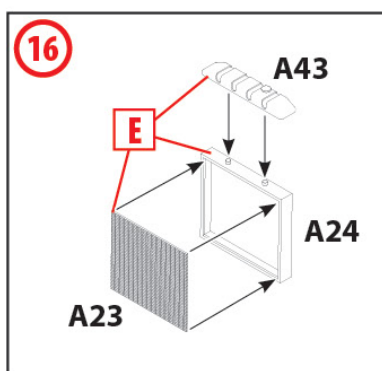
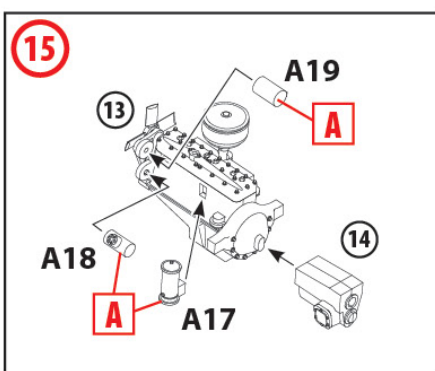
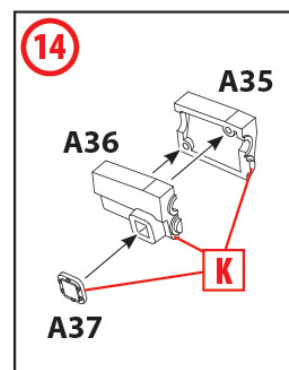
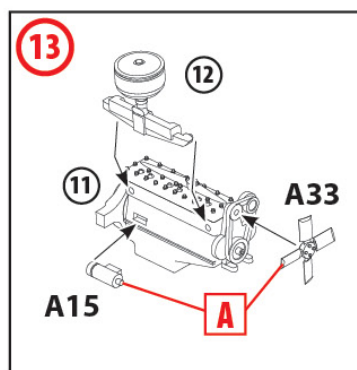
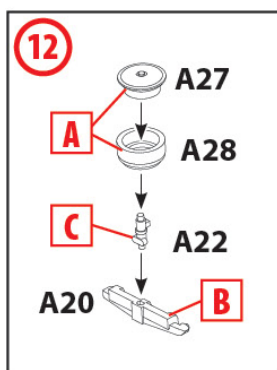
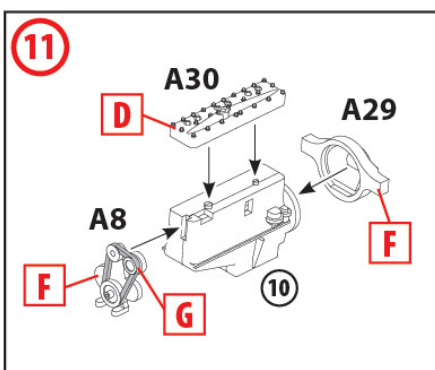
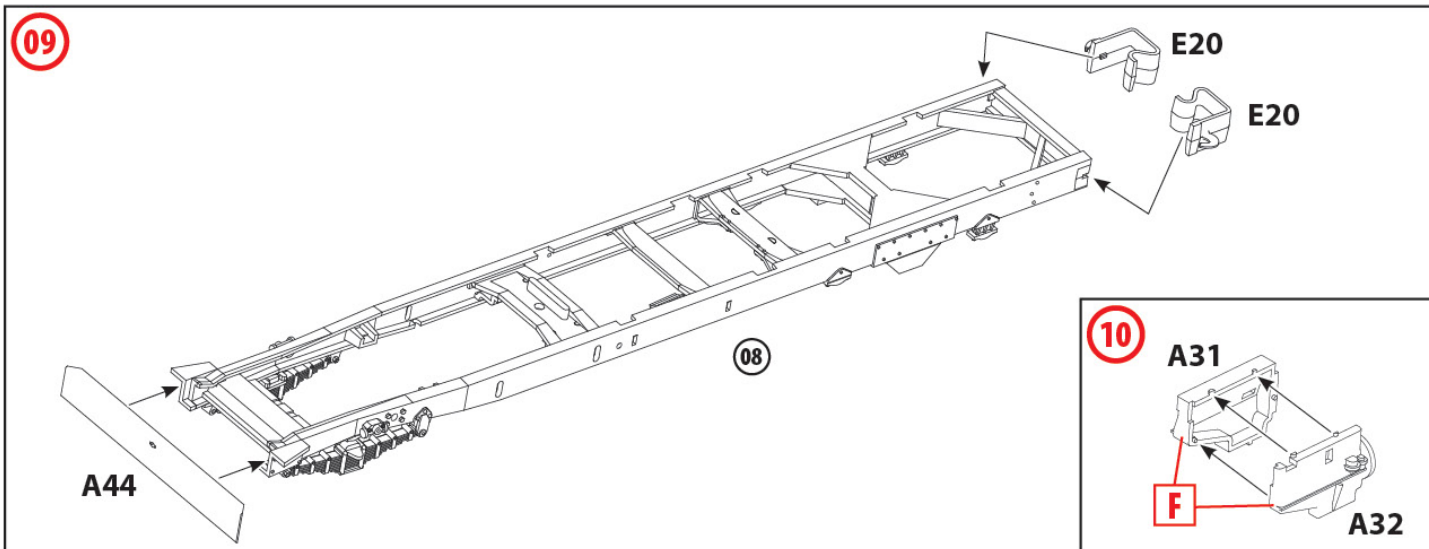


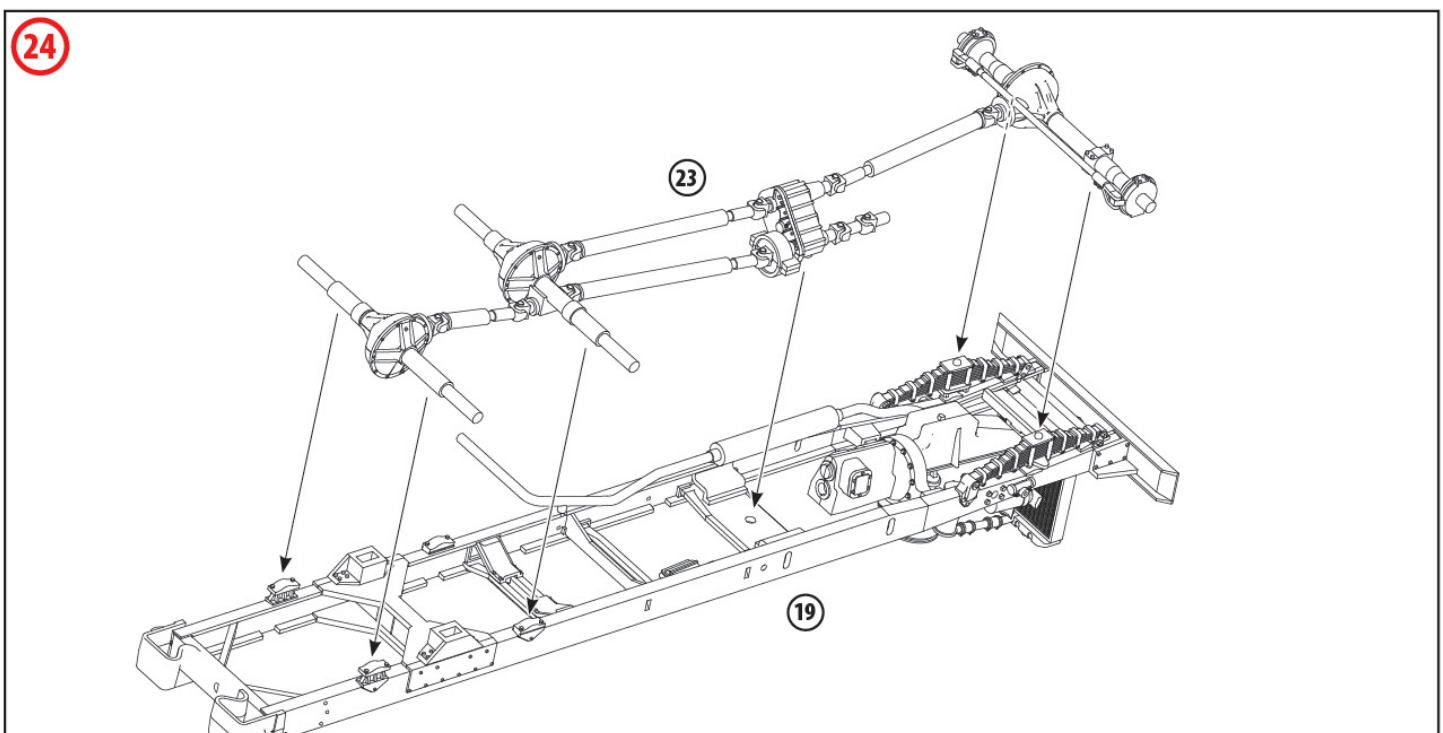
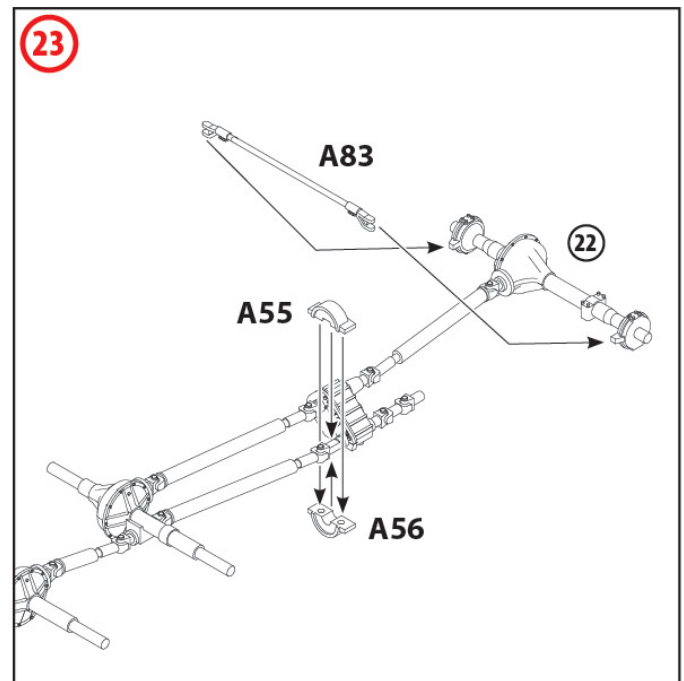
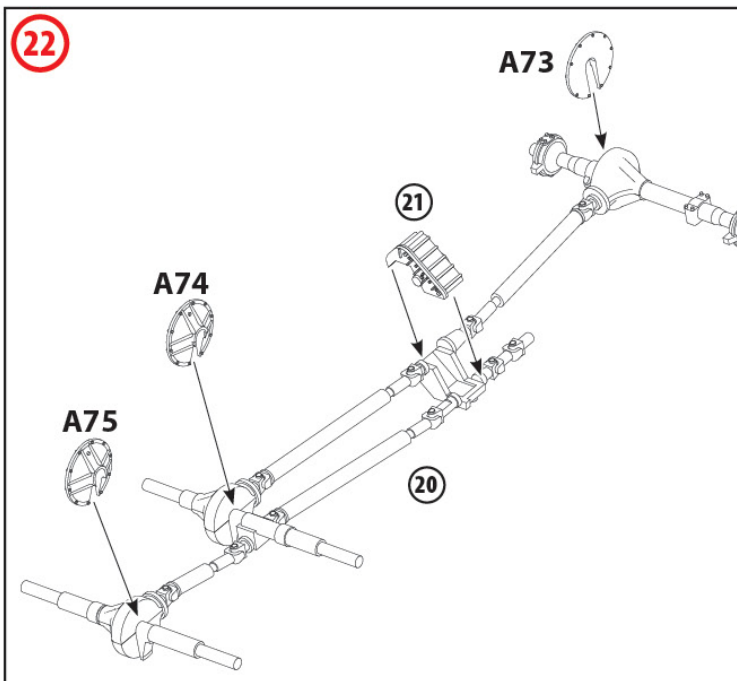
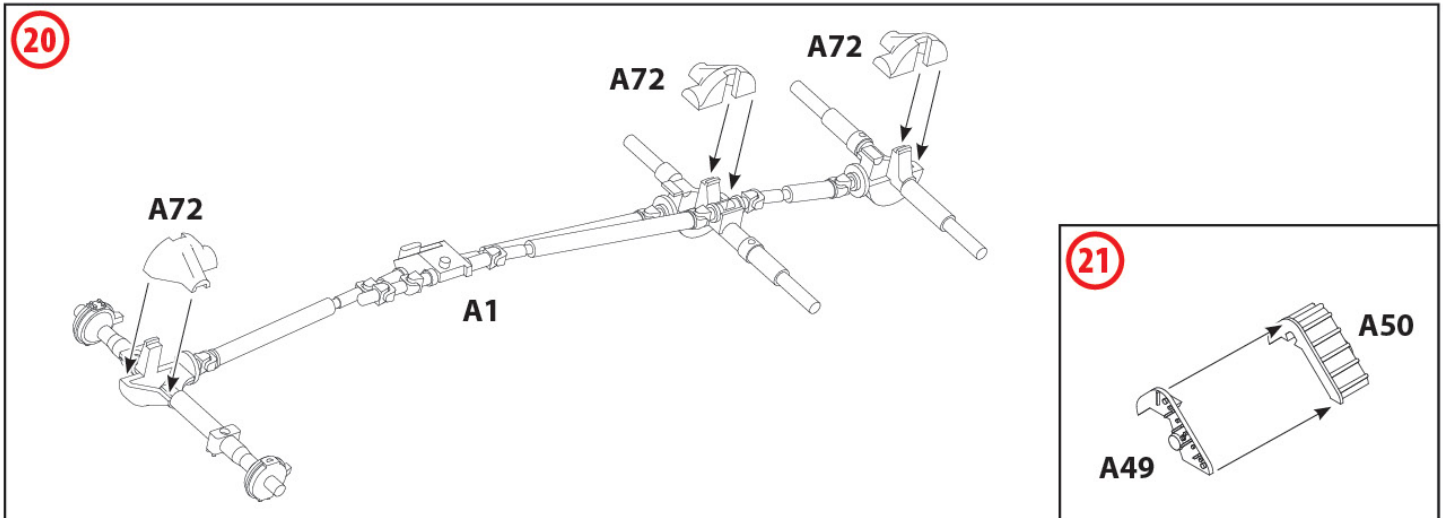


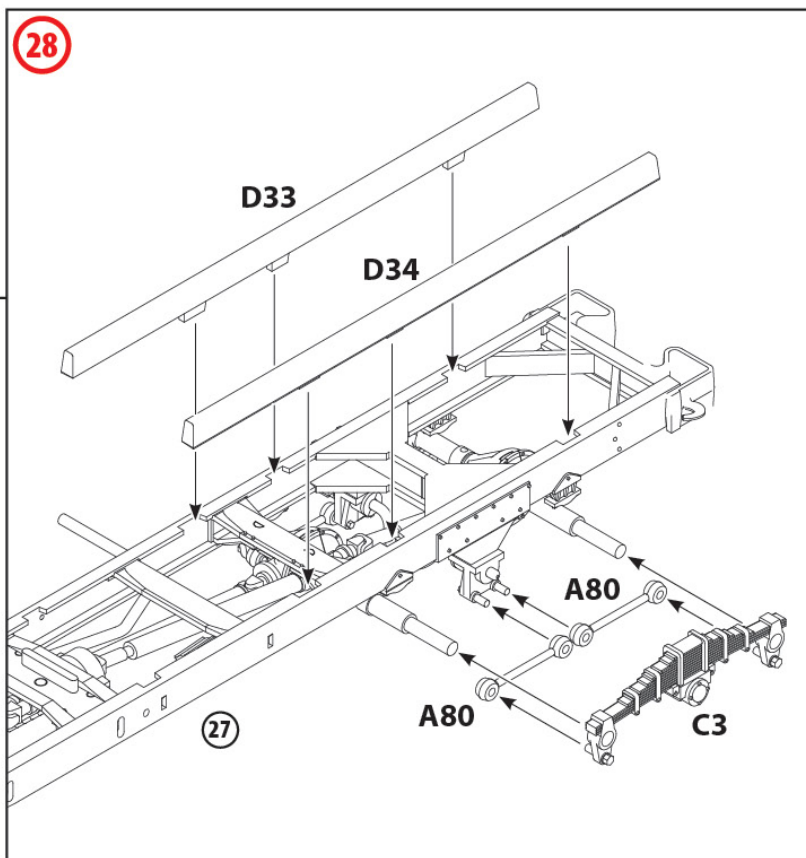
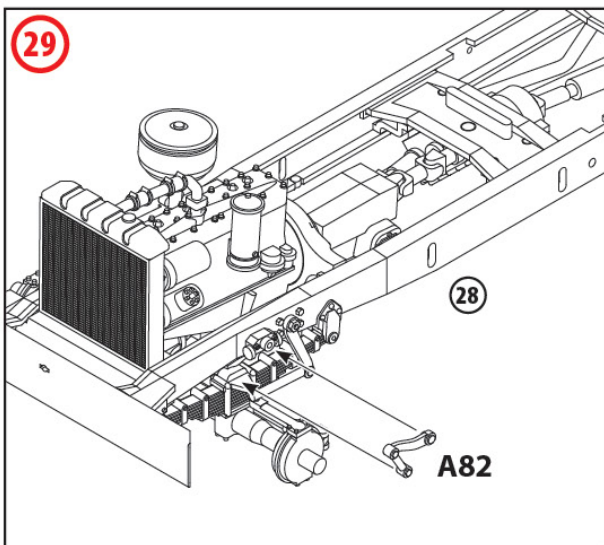
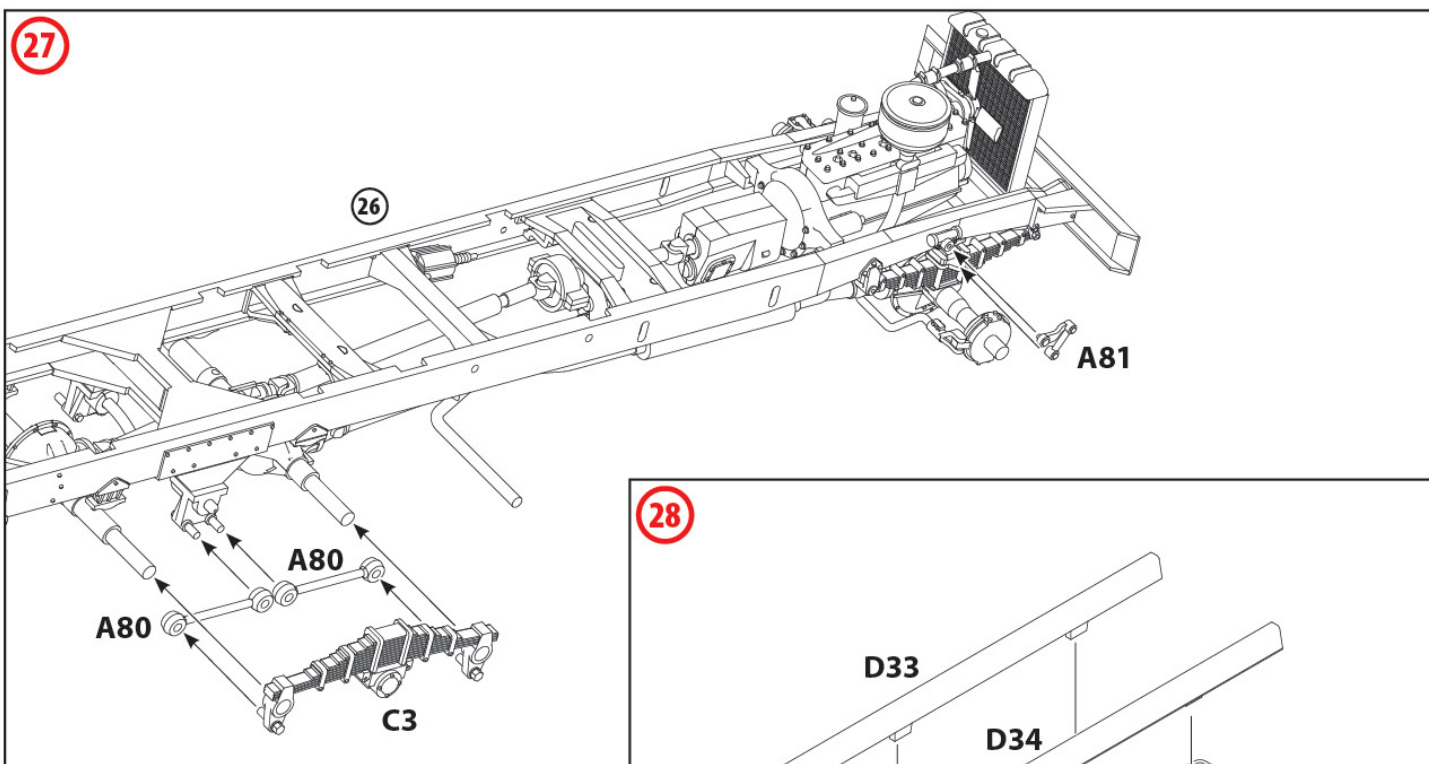
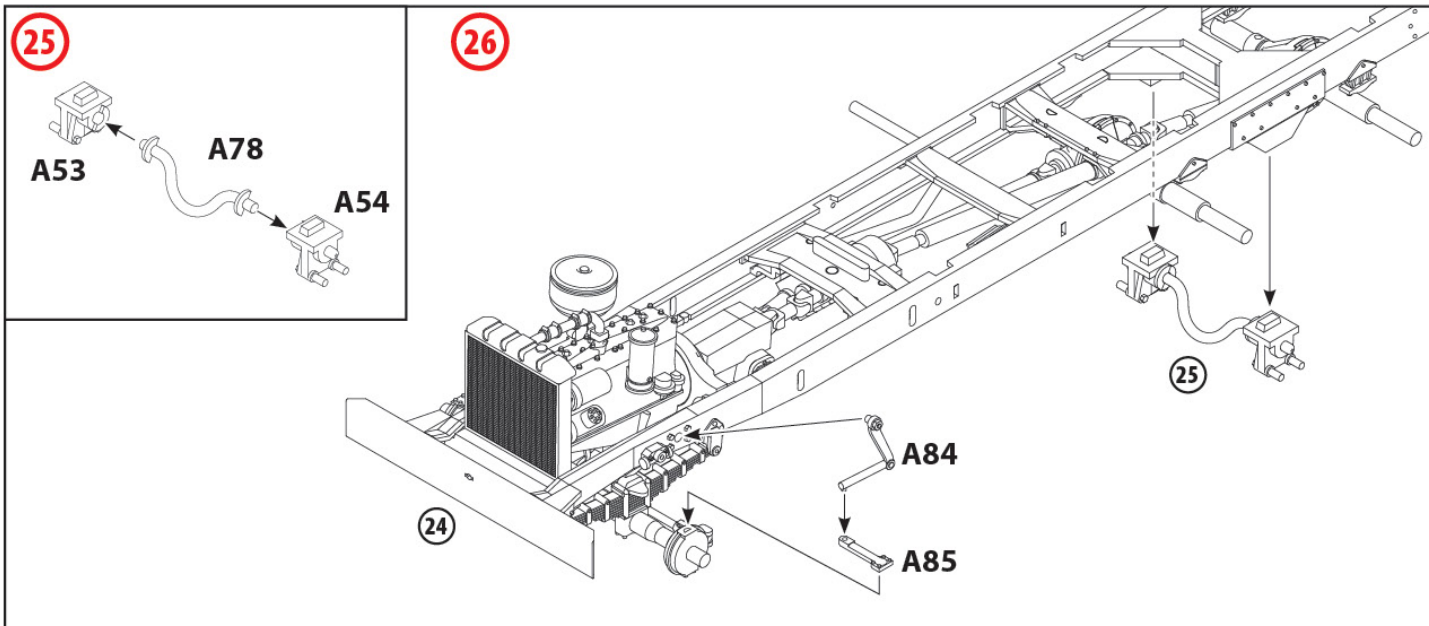
**K** УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ  
ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО  
ALL DETAILS EXCEPT MARKED  
SEPARATELY



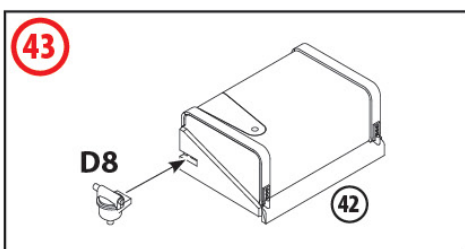
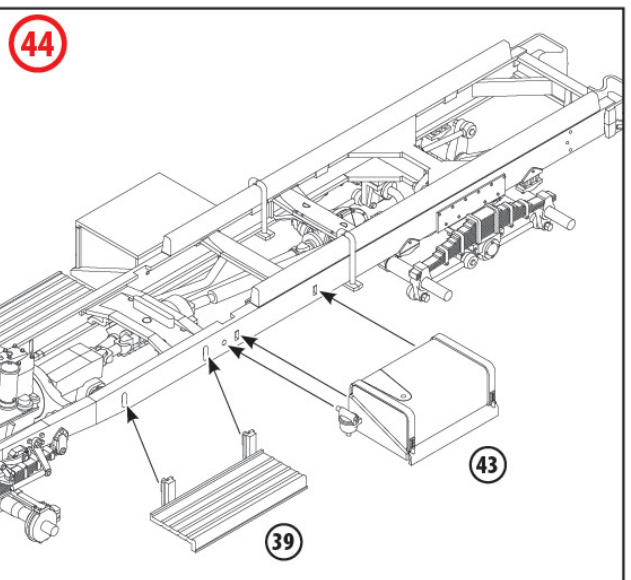
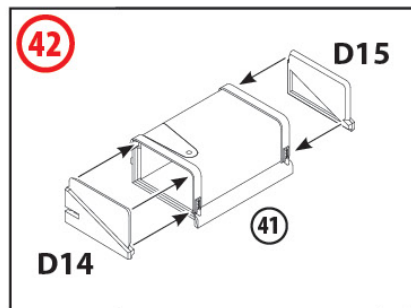
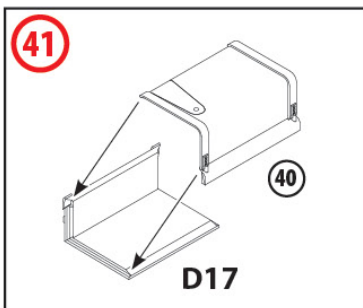
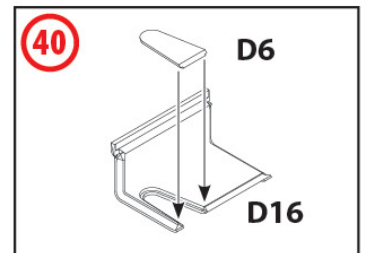
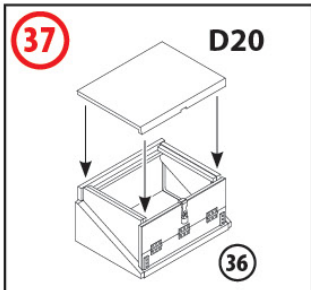
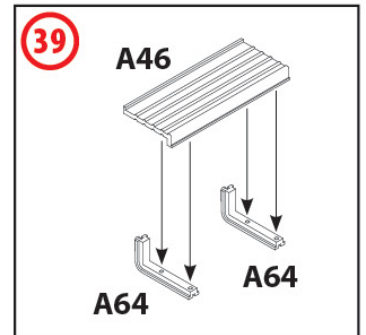
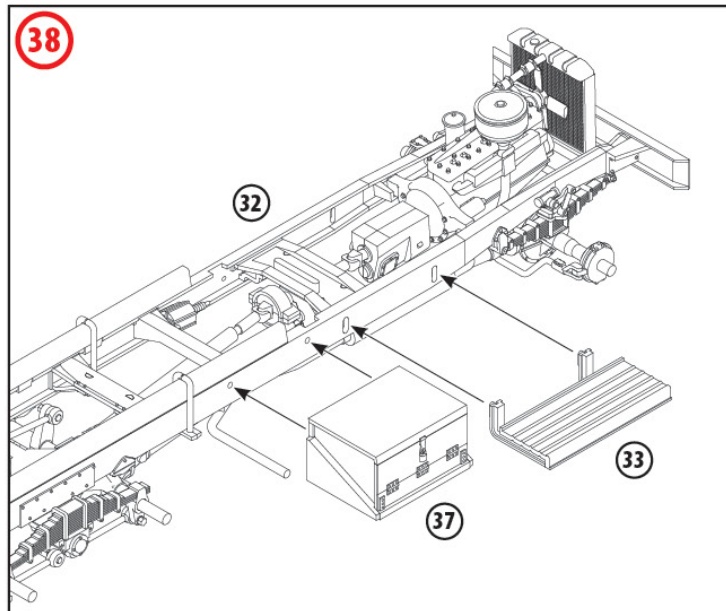
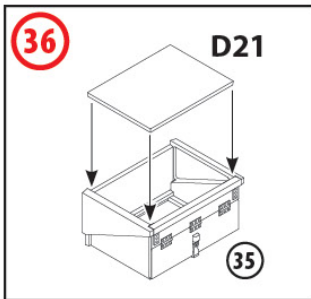
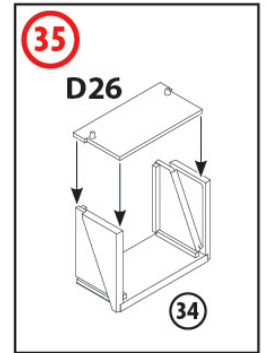
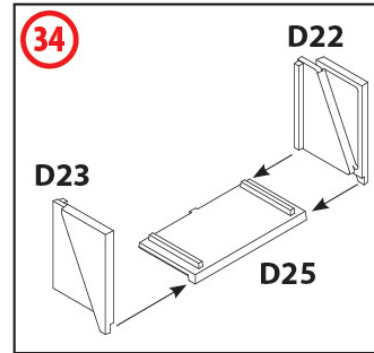
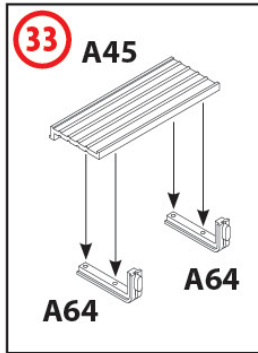
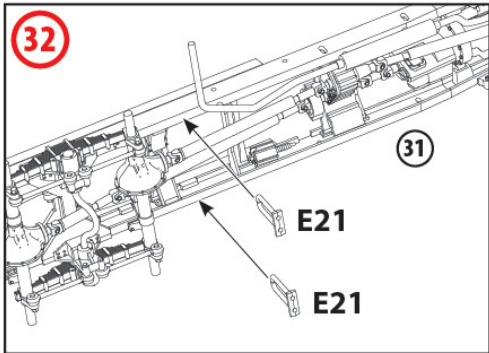
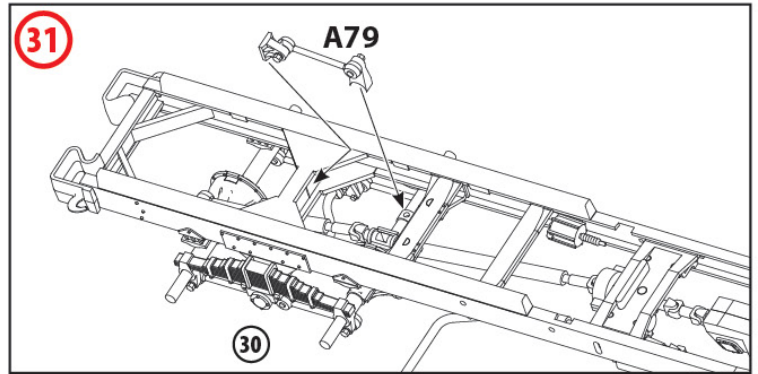
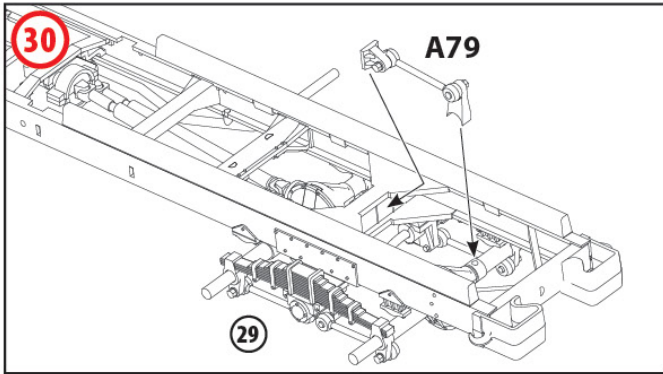




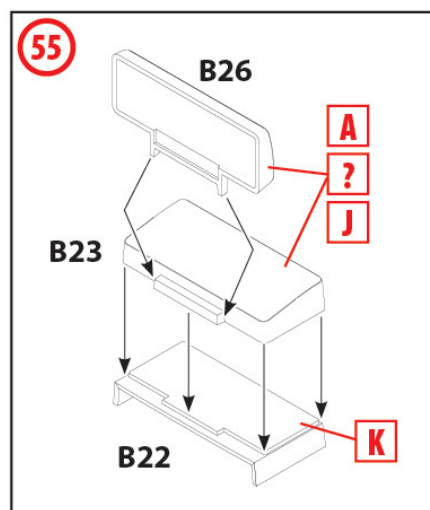
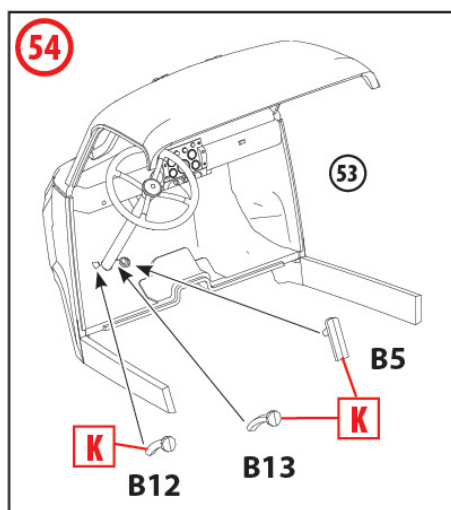
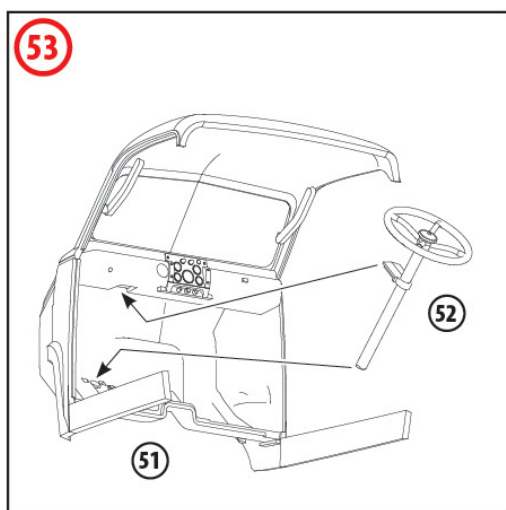
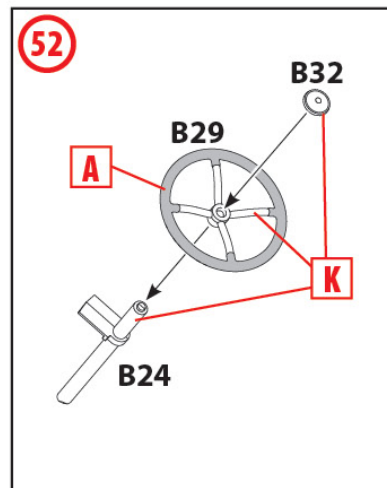
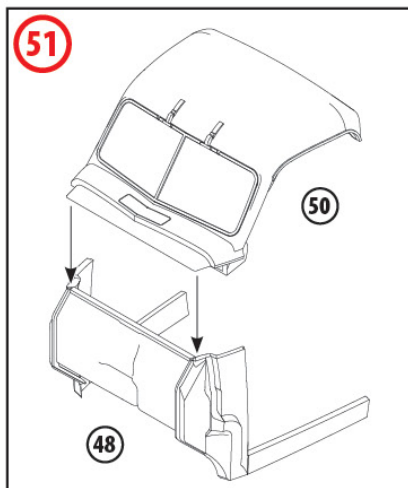
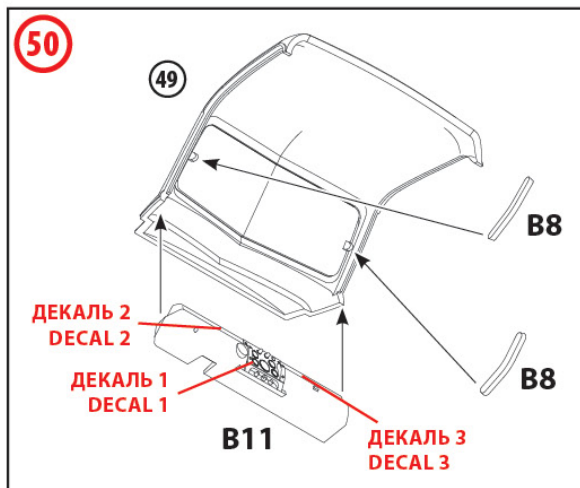
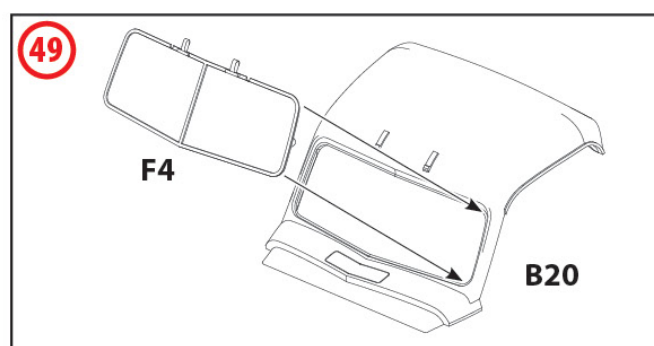
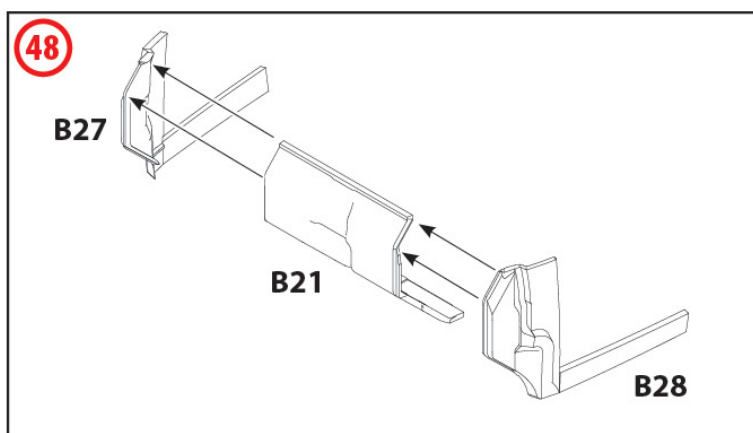
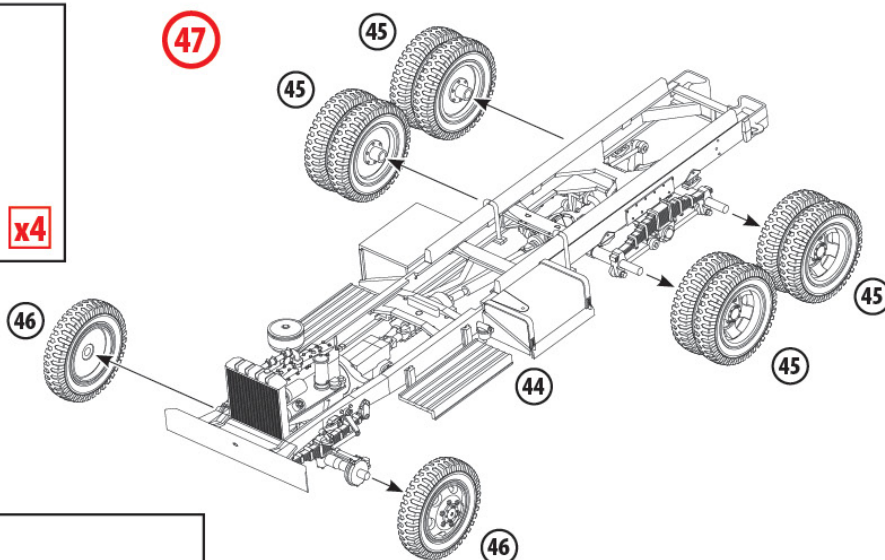
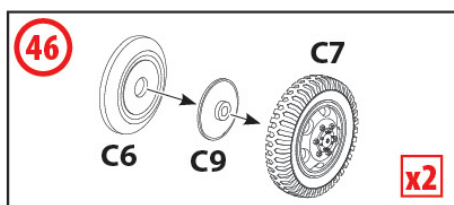
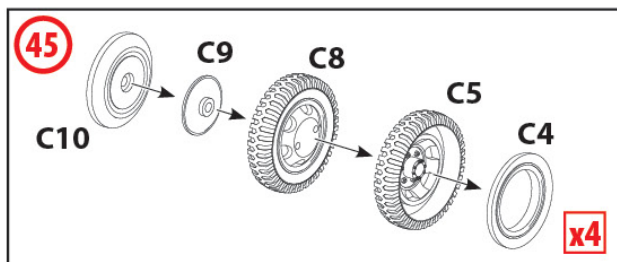


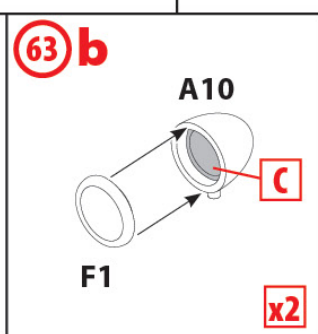
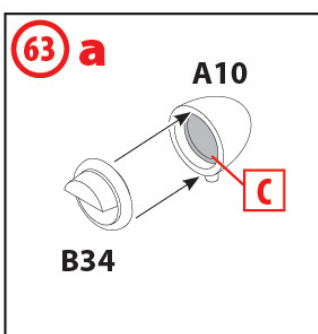
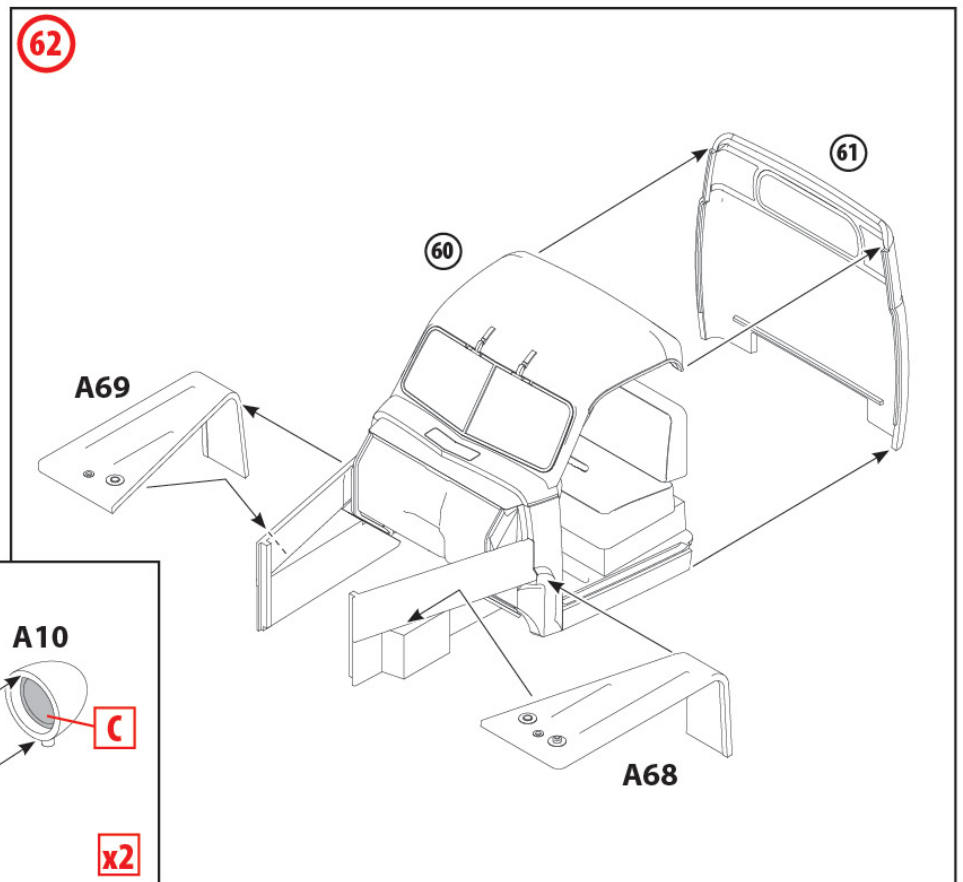
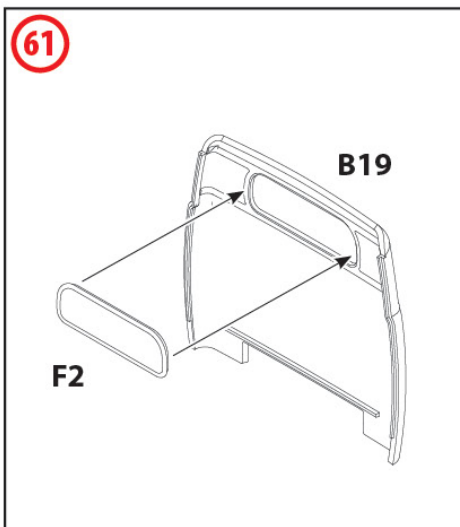
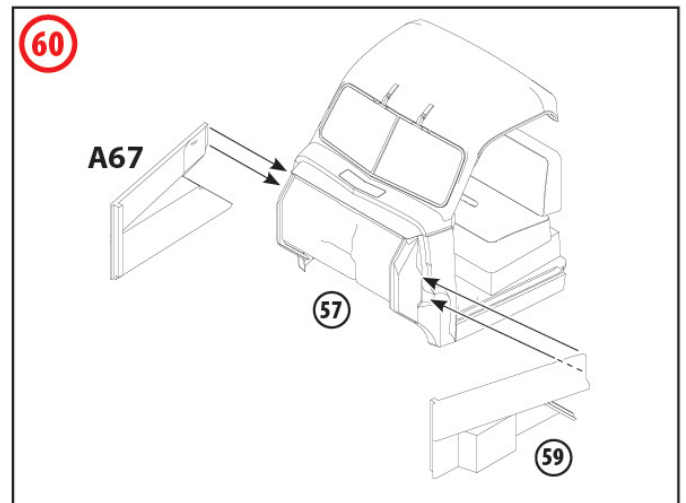
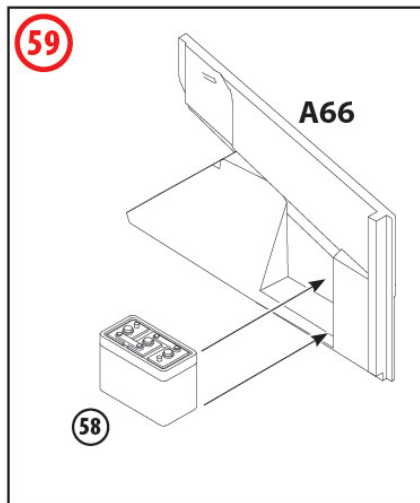
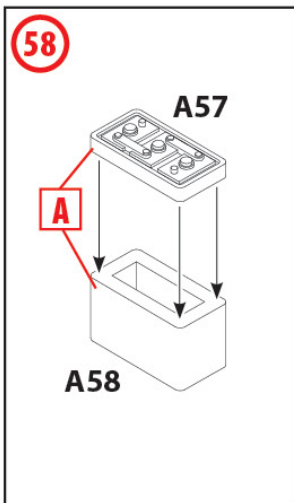
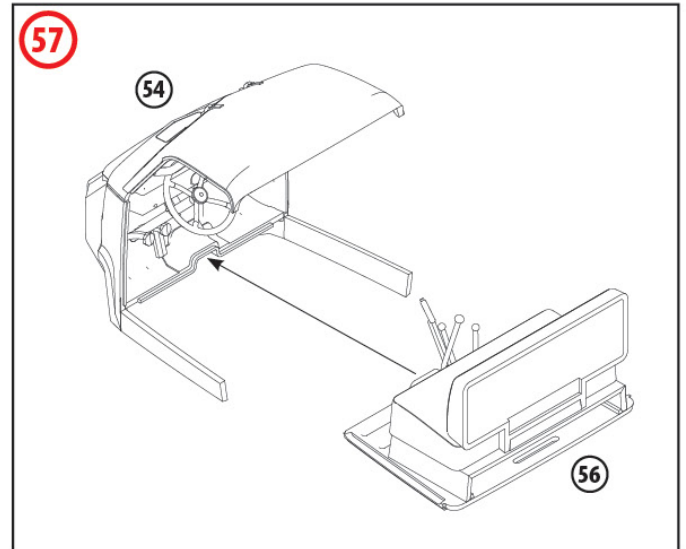
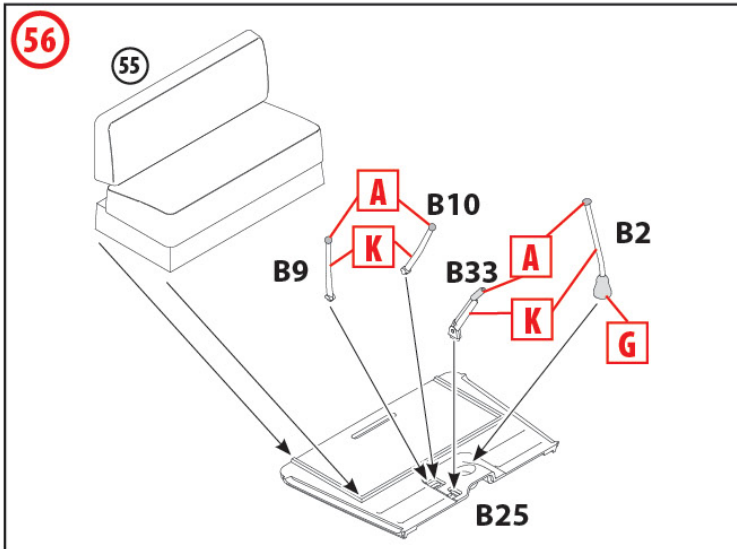




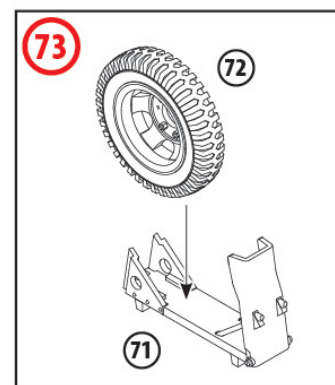
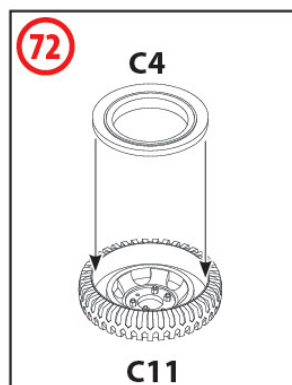
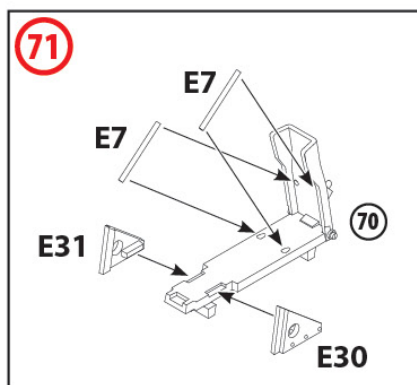
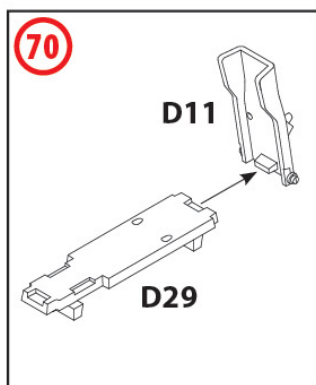
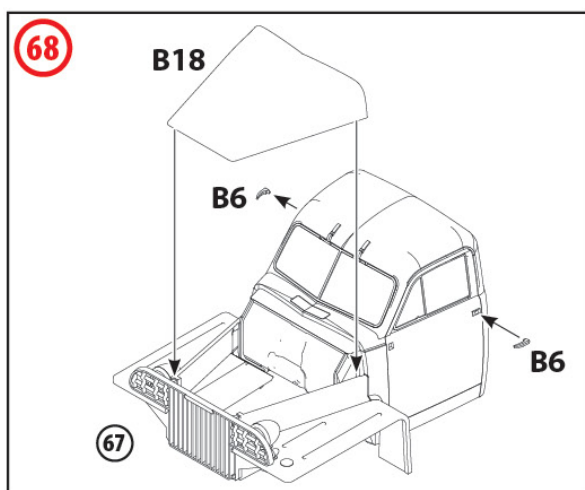
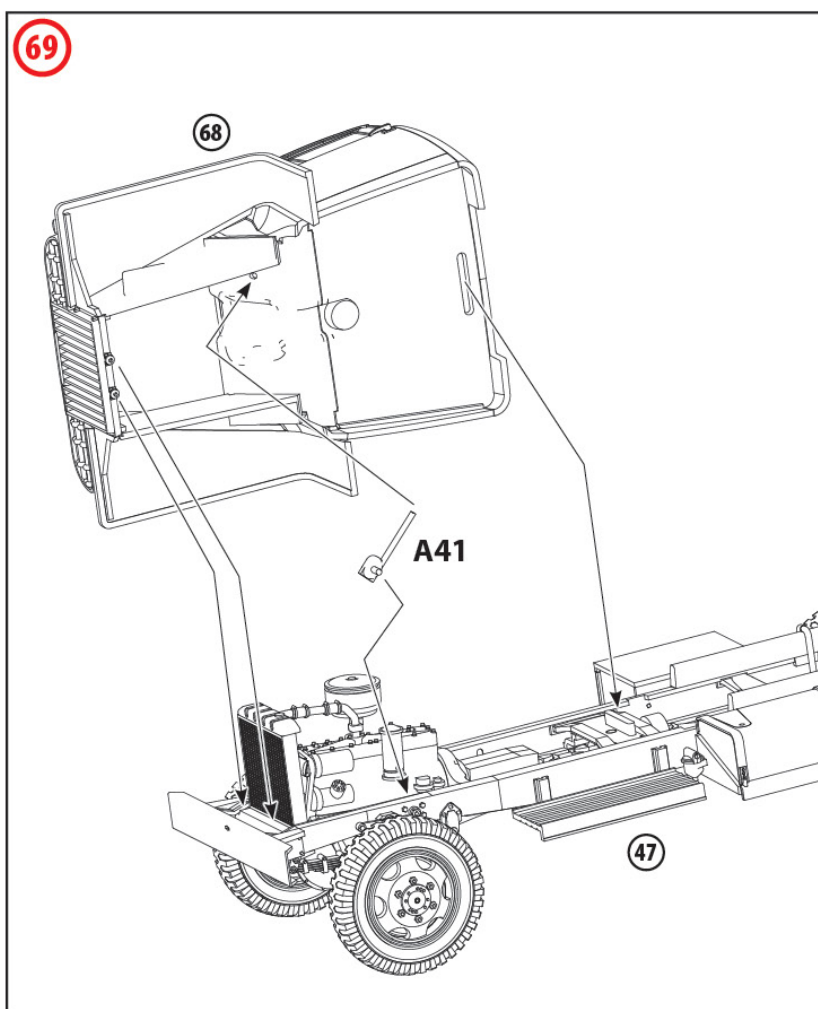
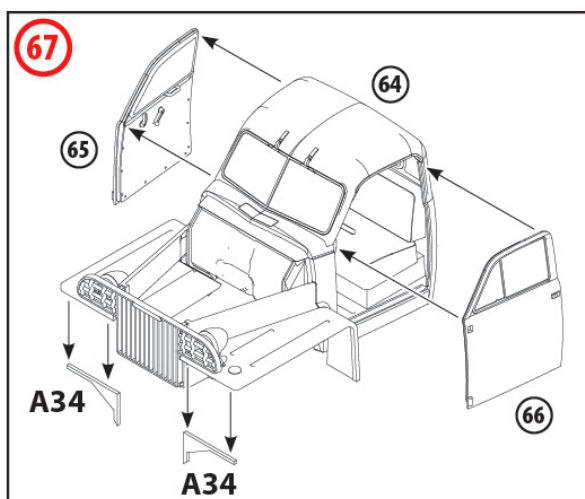
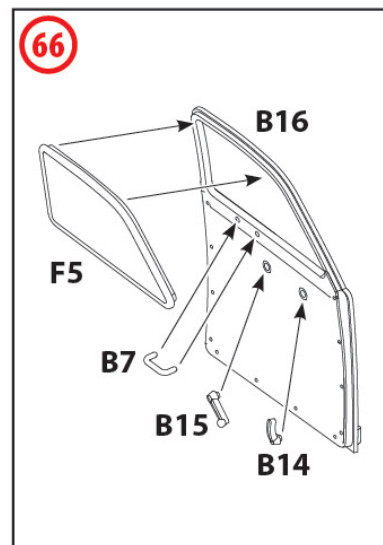
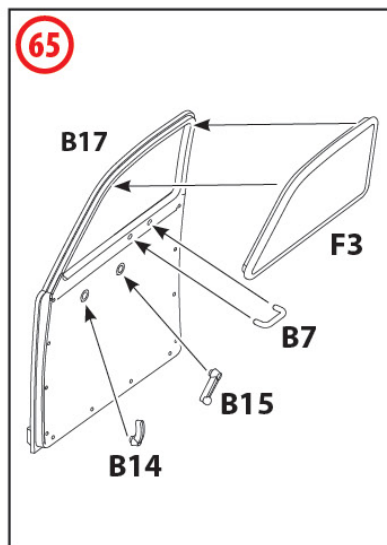
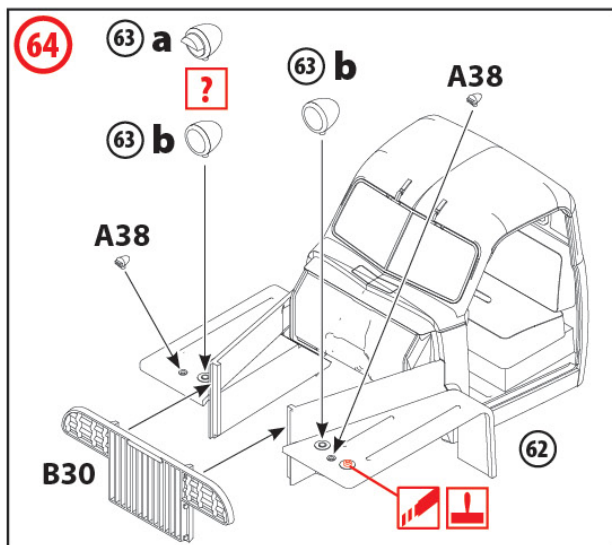


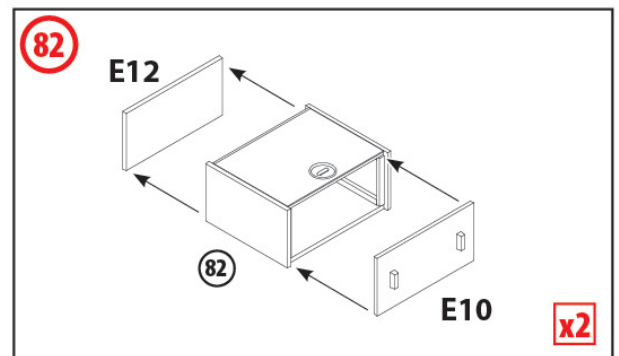
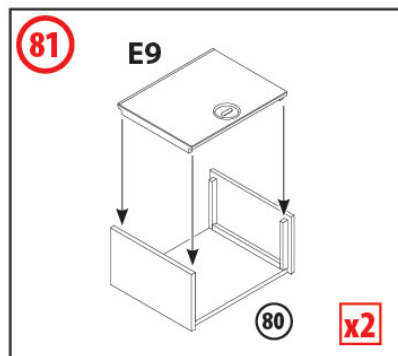
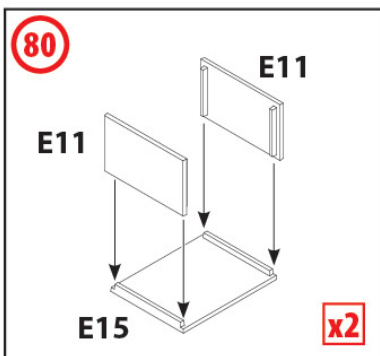
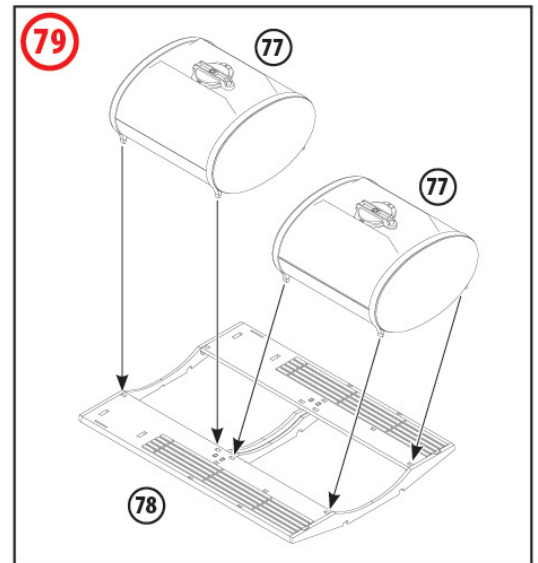
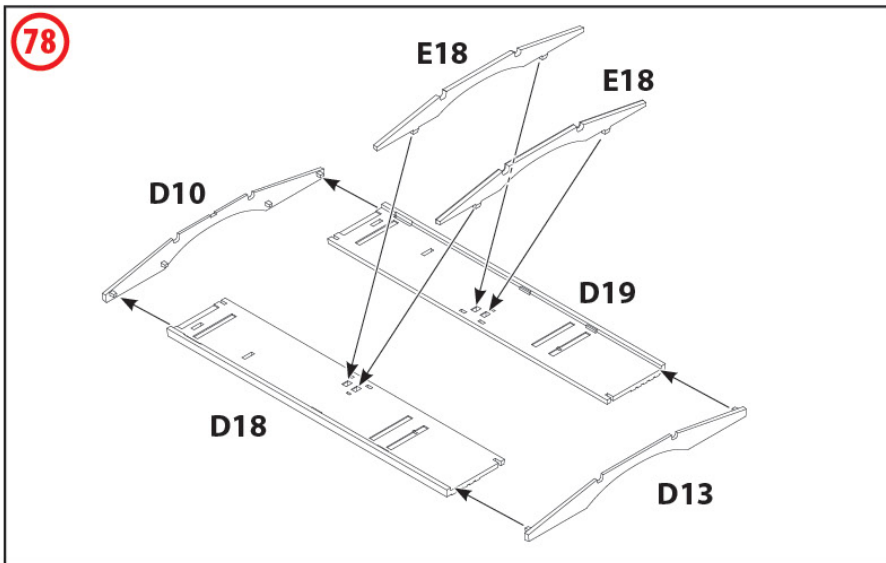
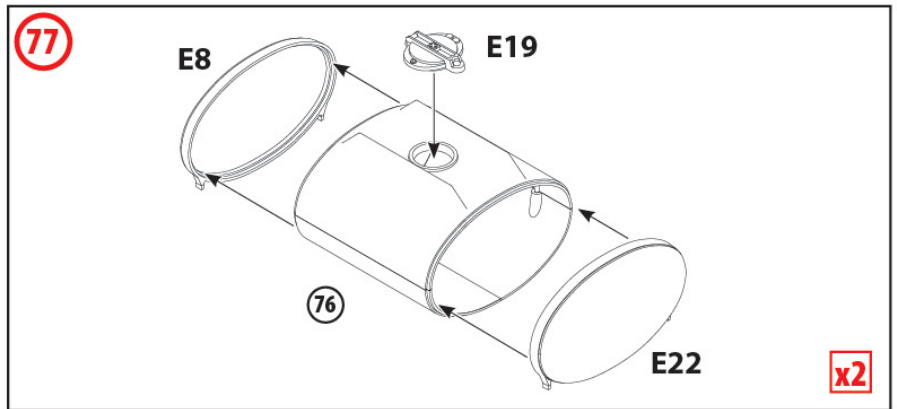
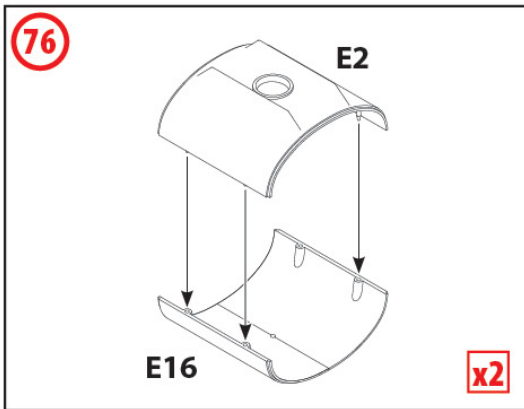
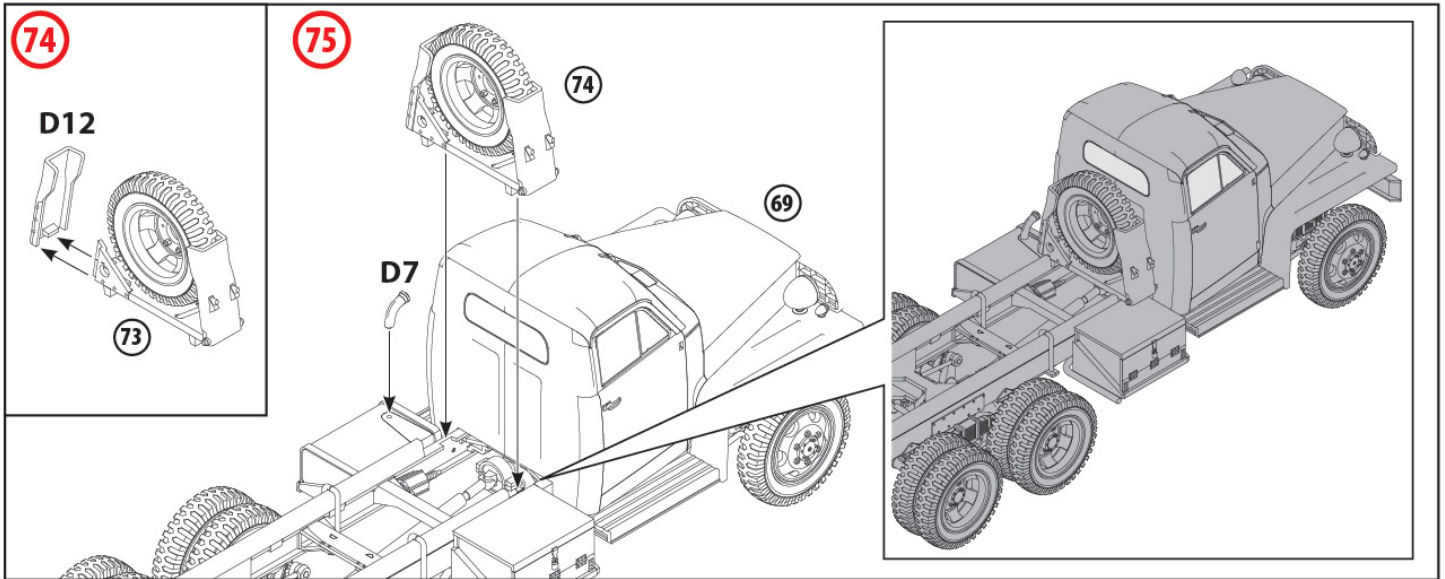




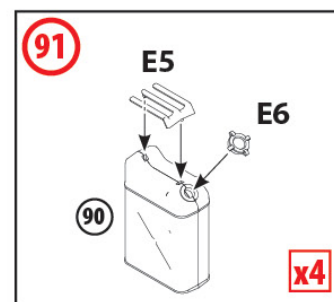
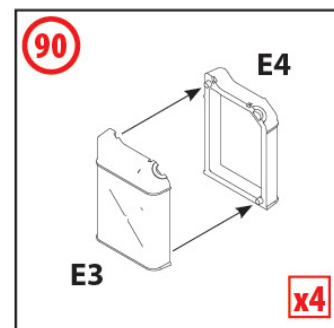
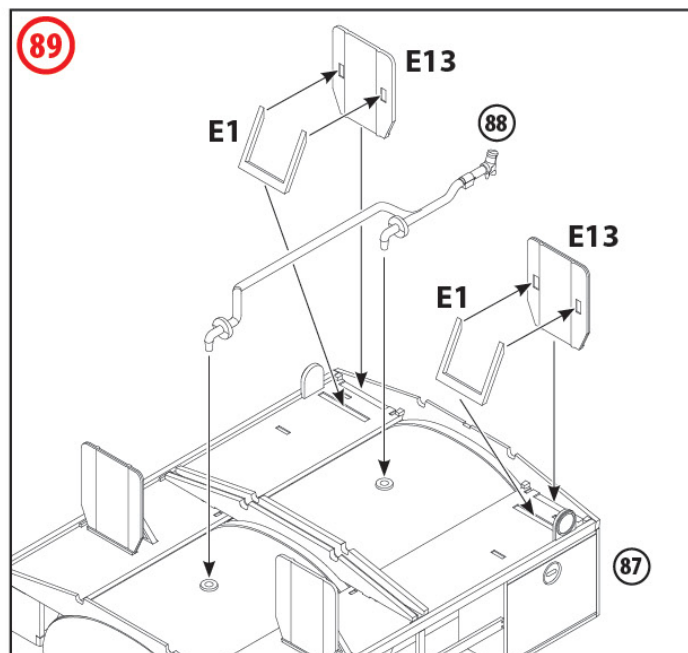
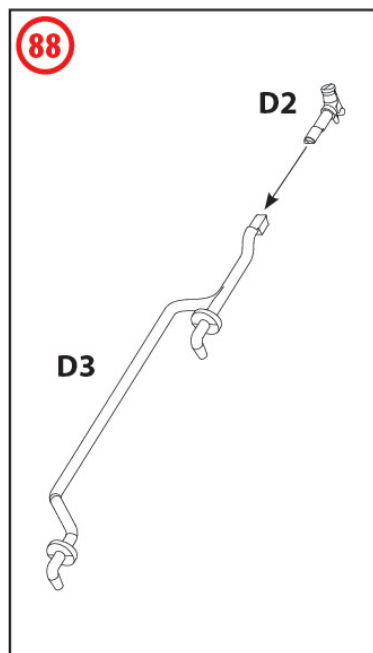
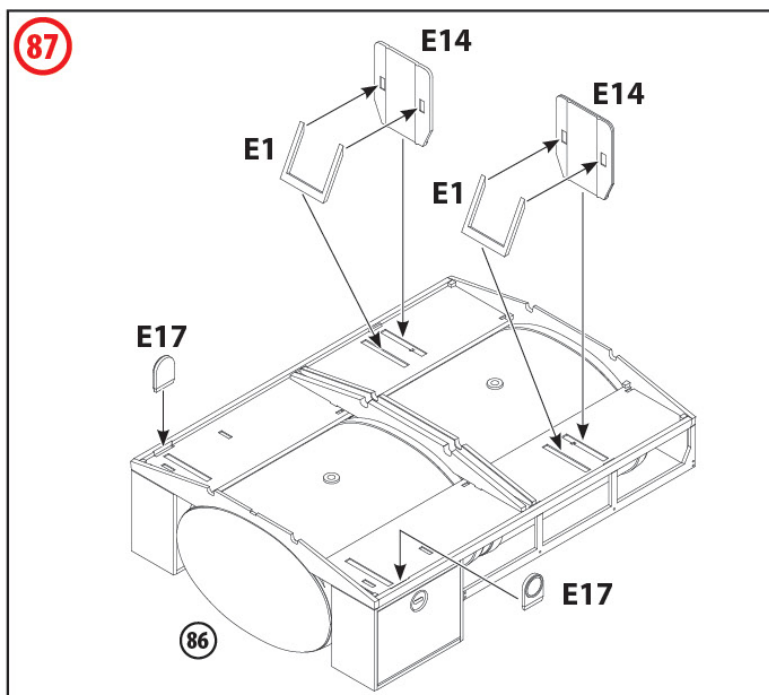
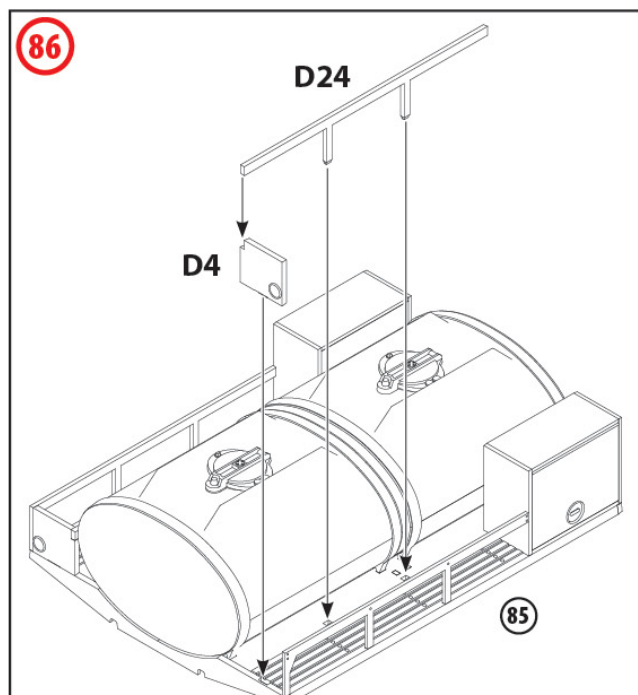
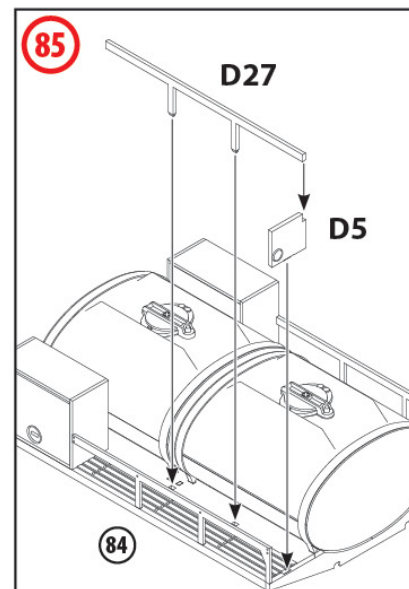
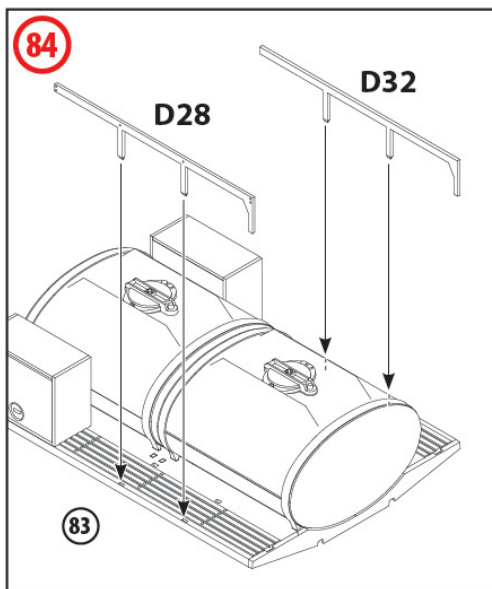
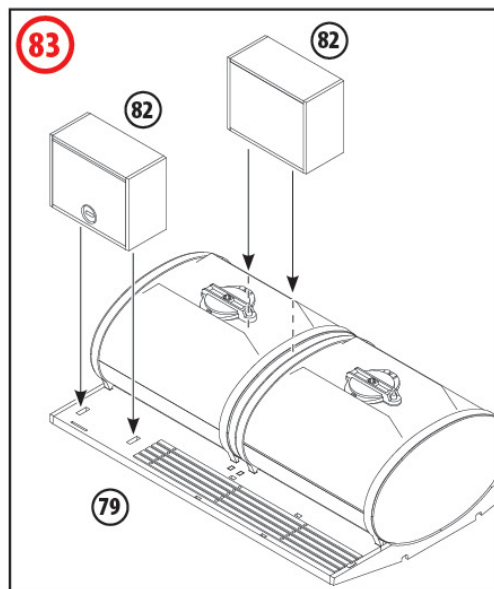


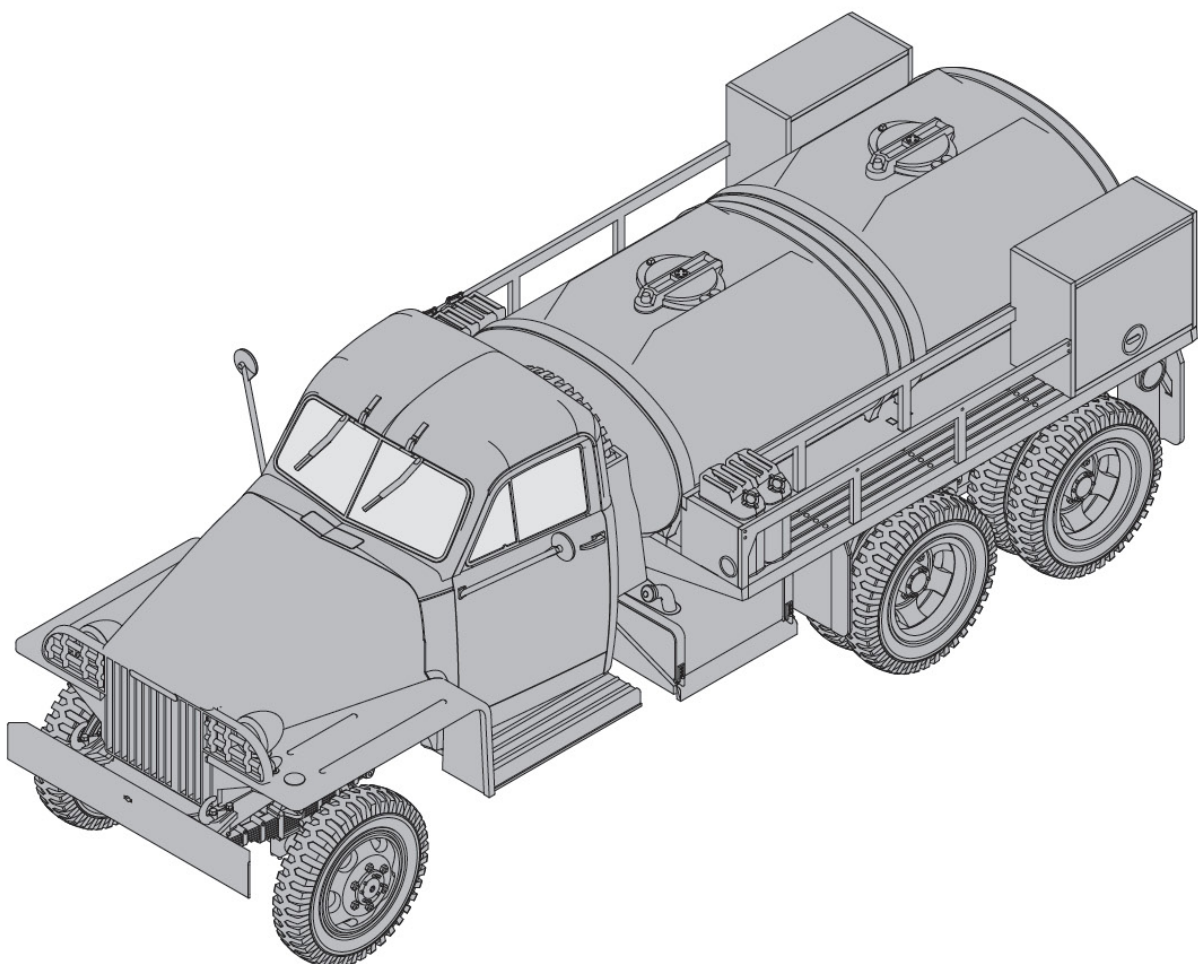
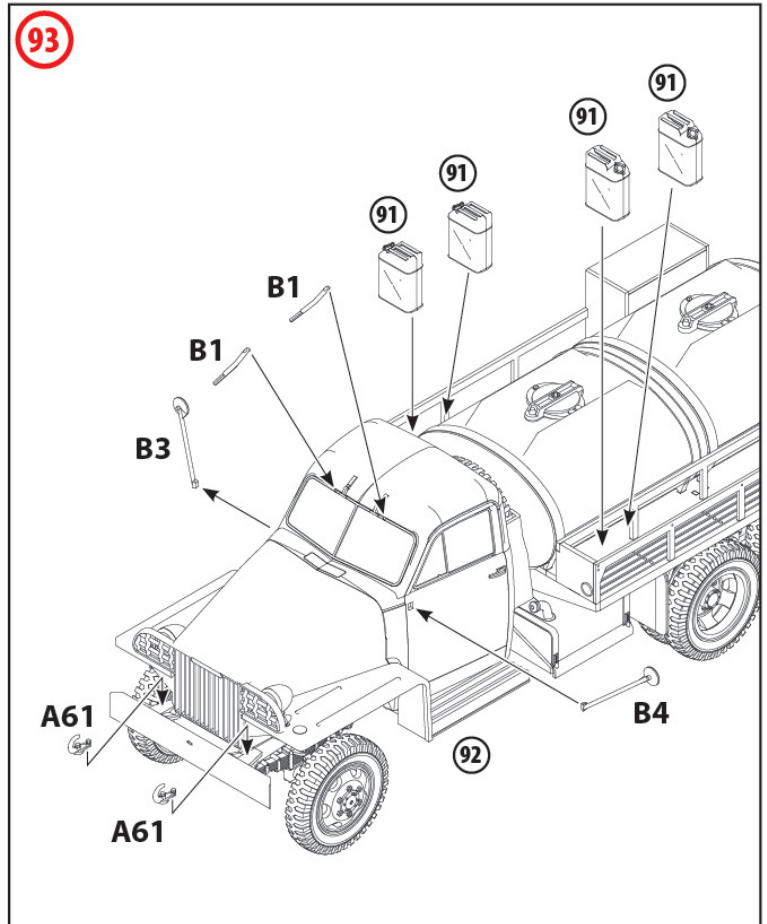
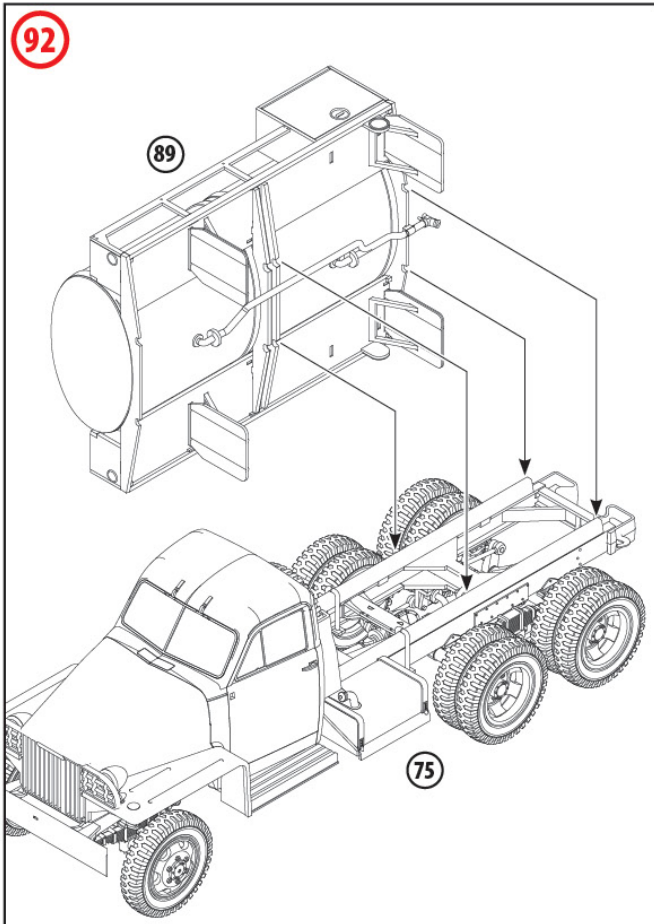




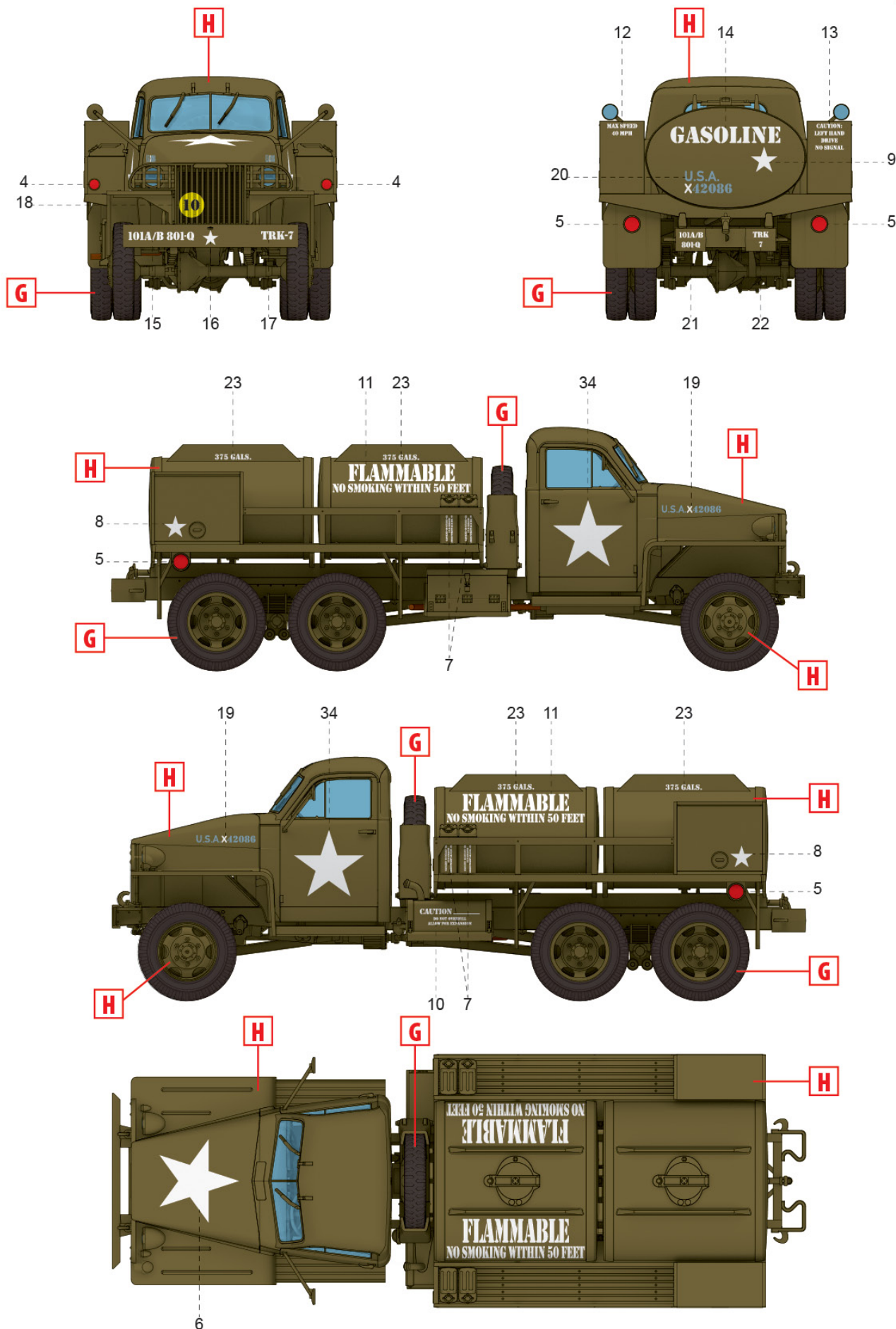




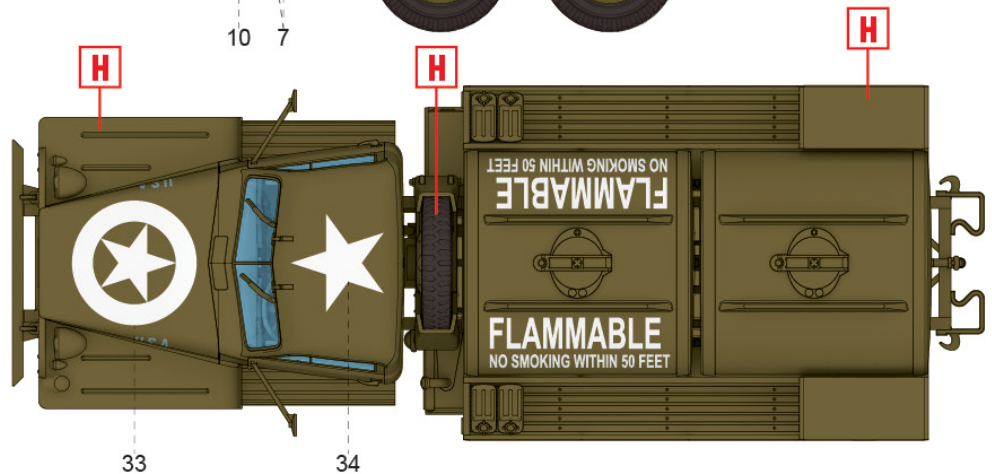
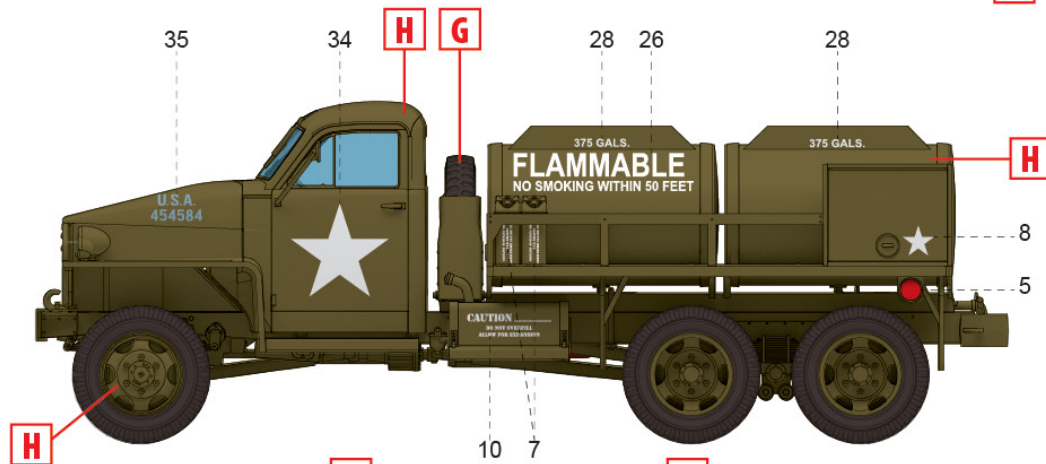
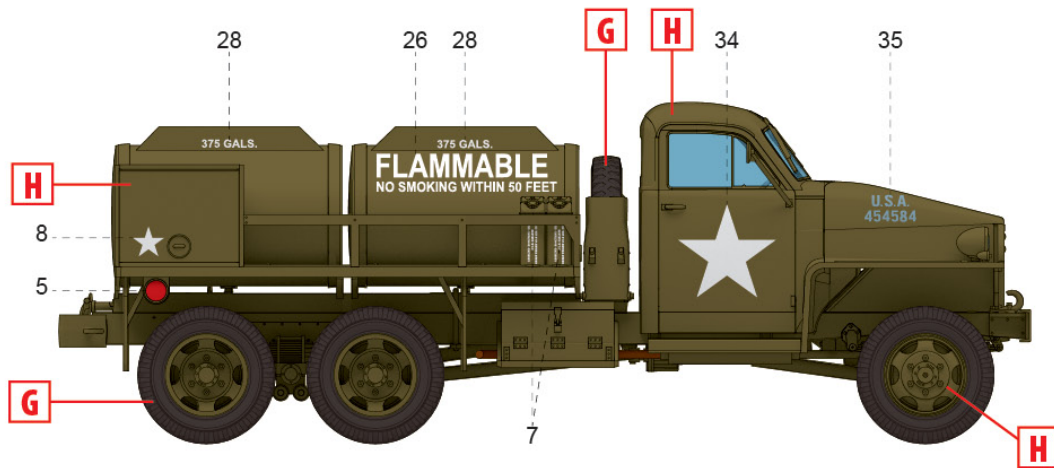
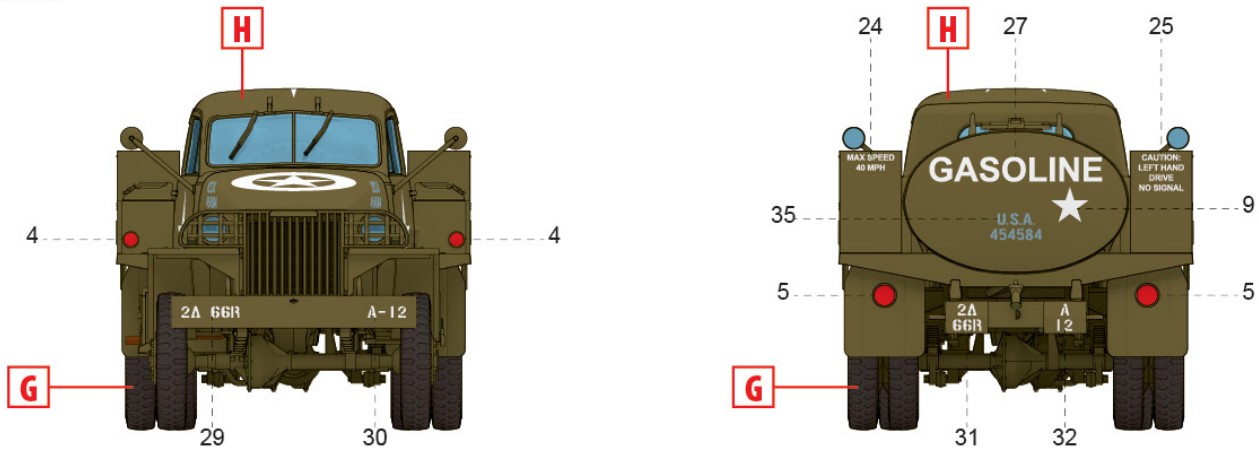








1. Studebaker US6-U5, Друга світова війна (варіант маркування 1)  
 Studebaker US6-U5, World War II (marking option 1)



2. Studebaker US6-U5,  
Друга світова війна  
(варіант маркування 2)  
Studebaker US6-U5,  
World War II  
(marking option 2)

**ТОВ ICM Холдинг**  
вул. Бориспільська 9, корпус 64,  
02099, Київ, Україна  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua

**ICM Holding**  
9 Boryspilska str., build. 64  
02099, Kyiv, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua