

Carson 500501016 FS Reflex Wheel LCD 2.4G 7 channel

A Vložte batérie do vysielacza

B Funkcie vysielacza

1. Anténa 2,4 GHz
2. LCD displej
3. Rolovacie tlačidlo
4. Stopky
5. LED svetidlo
6. Vypínač
7. Tlačidlo BACK
8. Kanál 4 (ľavý, neutrálny, pravý)
9. Stavová LED
10. Kanál 1 (volant)
11. Tempomat
12. Kanál 5 (lineárny výstup)
13. ST dual rate / TH dual rate: Dvojitá rýchlosť proporcionálne zvyšuje alebo znižuje dráhu serva vzhľadom na dráhu volantu / páky akcelerátora po celú dráhu serva. Otáčaním potenciometrov D/R ST alebo D/R TH zmeníte nastavenie dvojitej rýchlosti riadenia alebo plynu
14. Kanál 3 (ovládanie výstupu vpred a vzad)
15. Batéria
16. Trim riadenia: Ak predné kolesá nie sú zarovnané rovno, použite na nastavenie riadenia.
17. Trim plynu: Mierne upravte servo plynu, keď je spúšť v neutrálnej polohe.
18. Rukoväť
19. Spúšť plynu
20. Kanál 6
21. Kanál 7

C Funkcie prijimacza

Konektory:

1. Servo riadenia (CH1)
 2. Servo plynu (CH2)
 3. CH3 servo (CH3)
 4. CH4 servo (CH4)
 5. CH4 servo (CH5)
 6. CH4 servo (CH6)
 7. CH4 servo (CH7)
- Prepínač režimov Analógové servo - Digitálne servo
- Anténa

D Zapojenie

1. Napájanie cez ESC regulátor
CH1 servo riadenia (nie je obsiahnuté v dodávke)
CH2 ESC regulátor (nie je obsiahnutý v dodávke)
CH3-CH7 prídavné kanály pre zapojenie serv a RC spínačov
2. Napájanie z palubnej batérie 4,8 - 6 V s použitím Y-servokábla

E Manipulácia s vysielacom

Základný postup pri ovládaní

Pred prevádzkou: Vložte batériu do vysielacza a do modelu. Najprv zapnite vysieláč, potom prijímač.

Po prevádzke: Odpojte batériu od riadiacej jednotky modelu. Vypnite prijímač a potom vysieláč.

Pred a po použití vysielacza sa uistite, že je všetko správne nastavené a že boli vykonané všetky kontroly.

Spúšť plynu: Stlačením jazda dopredu/zrýchliť. Neutrál. Odtlačením brzda/cúvanie

Volant: Doľava / Doprava

Kanál 3/ „CH3“ Prepínanie kanálov medzi Režim tlačidiel/ Režim spínačov

Tlačidlový režim: Stlačte a podržte tlačidlo CH3 dlhšie ako 5 sekúnd. Počujete „pípnutie“. >> Stav serva: Koncová poloha nie je samosvorná.

Spínací režim: Stlačte a podržte tlačidlo CH3 dlhšie ako 5 sekúnd. Počujete „píp, píp“. >> Stav serva: Koncová poloha je samosvorná.

F Párovanie vysielacza s prijimacom

1. Zapnite napájanie prijímača. Stlačte SW spínač. LED dióda prijímača by mala začať blikať.
2. Zapnite vysieláč.
3. Keď LED na prijímači začne trvalo svietiť, proces párovania je dokončený.

G Návod na menu

Teplota	CCS rýchlosť
	Napätie batérie
Smer doľava	Smer doprava
Crawling režimy A, B, C, D	Číslo aktuálneho modelu
	Stopky

H Režim MOD (výber modelu)

Tento vysielateľ môže uložiť 15 nastavení modelov (01-15), aby sa prispôbil rôznym druhom modelov a rýchlo získal uložené nastavenia pre jednotlivé modely.

Výber funkcie:

Z hlavného menu vstúpte do režimu výberu stlačením rolovacieho kolieska.

- Opätovným stlačením rolovacieho kolieska zadajte číslo 01. Potom otáčajte kolieskom, kým sa nezobrazí požadované číslo modelu.
- Po výbere modelu sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

I NAM (meno modelu)

Táto funkcia sa používa na označenie názvu modelu uloženého vysielateľom (3 znaky). Na uľahčenie skladovania a vyberania možno použiť nasledujúce znaky: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Výber funkcie:

Z hlavného menu vstúpte do režimu výberu stlačením rolovacieho kolieska.

- Otočte kolieskom do ponuky NAM a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do zložky v ponuke.
- V tomto bode bliká prvý znak názvu modelu. Otáčaním kolieska vyberte požadované číslo alebo písmeno.
- Stlačením kolieska vyberiete ďalší znak. Opakovaním krokov 2-3 vyberte požadované čísla alebo písmená.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

J TRM (trimovanie)

Výber funkcie:

- Môže nastať situácia, keď je volant alebo plyn v strednej polohe (neutrál), ale smer jazdy modelu sa od nej odchyľuje. V tomto prípade môžete na vyriešenie problému použiť trim (jemné ladenie).
- Pomocou tejto funkcie je možné vyladiť iba 4 kanály, ktorými sú riadenie (ST), plyn (TH), kanál 3 (CH3) a kanál 4 (CH4). Môže sa tiež použiť na trimovanie strednej polohy pre kanál 3 (CH3) a kanál 4 (CH4).
- Rozsah trimovania pre RBU (vpravo a brzda) a LFU (vľavo a dopredu) je v každom prípade 0-100.
- Tlačidlo externého trimu (TRIM) na vysielacom možno rýchlo nastaviť. Ďalšie podrobnosti sú k dispozícii (pozri prehľad vysielateľov).
- Z úvodného menu vstúpte do ponuky výberu stlačením rolovacieho kolieska:
- Otočte kolieskom do ponuky TRIM a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do navigácie v ponuke.
- Zobrazí sa ponuka ST/TH 3CH 4CH. Stlačením kolieska zadajte a otáčajte kolieskom v smere + alebo -, kým nedosiahnete požadovanú hodnotu.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla SPÄŤ vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

K D/R Dual Rate (dvojitá výchylka)

Funkcia D/R sa používa na nastavenie maximálnej hodnoty na koncových bodoch kanála a na symetrické zmenšenie alebo zväčšenie rozsahu. Predvolená hodnota: 100 % maximum.

Výber funkcie:

Táto funkcia sa používa na nastavenie dráhy riadenia (ST) alebo kanálu plynu (TH). Rozsah nastavenia je medzi 0 a 100 %.

Z úvodného menu vstúpte do režimu výberu stlačením rolovacieho kolieska:

- Otočte kolieskom do ponuky D/R a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do ponuky. Zvoľte ST alebo TH a nastavte požadovanú hodnotu.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie. K dispozícii je klávesová skratka D/R pre rýchle nastavenie.

L EPA (nastavenie koncových bodov serva)

Táto funkcia sa používa na nastavenie maximálnej možnej dráhy serva pre jednotlivé kanály, ako aj v súlade s konštrukciou modelu.

Výber funkcie:

Táto funkcia môže byť použitá na nastavenie maximálnej možnej dráhy serva 6 kanálov. Požadovanú hodnotu je možné nastaviť medzi 0 a 120 %.

Z úvodnej ponuky vstúpte do režimu výberu stlačením rolovacieho kolieska:

- Otočením kolieska prejdite do ponuky EPA a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do výberu ponuky.
- Vyberte kanál, pre ktorý sa má vykonať nastavenie.
- Vykonajte výber pomocou kolieska (LFU alebo RBU). V tomto bode je hodnota 100% (predvolená hodnota systému). Otáčaním kolieska nastavte požadovanú hodnotu.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

M EXP (Exponenciála / Krivka)

Exponenciálna funkcia sa používa na nastavenie rýchlosti polohovania v závislosti od uhla natočenia serva. Pri hodnote 0,0 % je krivka lineárna a možno ju nastaviť na kladnú alebo zápornú hodnotu. Pri kladnej hodnote sa citlivosť znižuje v strede a zvyšuje na oboch koncoch, zatiaľ čo pri zápornej hodnote sa citlivosť zvyšuje v strede a klesá na oboch koncoch.

Výber funkcie:

Túto funkciu je možné použiť na nastavenie smeru a krivky plynového kanála. Rozsah nastavenia je od -100 % do 100 %.

Z úvodnej ponuky vstúpte do režimu výberu stlačením rolovacieho kolieska:

- Otočte kolieskom do ponuky EXP a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do režimu ponuky.
- Vyberte kanál, pre ktorý sa má vykonať nastavenie.
- Pomocou kolieska je možné pre kanál pridať alebo odčítať percento. Nastavte požadovanú hodnotu.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

N REV (reverzný smer)

Táto funkcia sa používa na prepínanie smeru pohybu serva alebo motora.

Výber funkcie:

Túto funkciu je možné nastaviť pre 6 kanálov v smere dopredu alebo dozadu.

Z úvodnej ponuky vstúpte do režimu výberu stlačením rolovacieho kolieska:

- Otočte kolieskom do ponuky REV a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do vedenia ponuky.
- Vyberte kanál, pre ktorý sa má vykonať nastavenie.
- Stlačením kolieska zadajte a pomocou kolieska vyberte REV (spiatočku) alebo NOR (normálne).
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

O ABS (Anti-Blocking System)

Táto funkcia sa používa na nastavenie protiblokovacieho brzdového systému pre výstupný kanál škrtiacej klapky (pulzačné brzdenie), aby sa prispôbil rôznym druhom pretekárskych tratí a prevádzkovým návykom rôznych používateľov. Použitie tejto funkcie teda umožňuje optimálne brzdenie a ovládanie v zákrutách bez výkyvu chvosta alebo nedostatočnej ovládateľnosti.

Výber funkcie:

Táto funkcia môže nastaviť iba kanál plynu.

- Otočte kolieskom do ponuky ABS a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do navigácie v ponuke.
- Stlačením kolieska vstúpte a otáčaním kolieska vyberte nastavenie ON alebo OFF.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla SPÄŤ vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

P CRAWL (Crawler režim)

Táto funkcia sa používa na nastavenie zmiešaného ovládania kolies riadenej nápravy (náprav) a je vhodná pre situácie pri jazde v teréne, v ktorých sú predné aj zadné kolesá vozidla riaditeľné. Predvolená hodnota je OFF (vypnuté).

K dispozícii sú štyri Crawler režimy: A, B, C a D. V Crawler režime je CH3 priradený k riadeniu zadnej nápravy, ktoré nie je možné ovládať samostatne tlačidlami.

Výber funkcie:

Z úvodnej ponuky vstúpte do režimu výberu stlačením kolieska.

- Ovládanie riadenia predných kolies.
- Ovládanie riadenia zadných kolies.
- Ovládanie predných a zadných kolies v rovnakom smere.
- Ovládanie predných kolies dopredu a zadných kolies s výstupným signálom pre spätný chod.

- Stlačením tlačidla rolovania vstúpite do sprievodcu ponukou pre CRAWL.
- Stlačením kolieska zadajte a otáčaním kolieska vyberte požadovanú funkciu.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.
- Stlačením tlačidla CH3 môžete prepínať medzi režimami A, B, C a D.

Q SVC (Smart Vehicle Control)

Poznámka: Funkcia SVC pre inteligentné ovládanie vozidla je dostupná len s originálnym prijímačom. Túto funkciu pre inteligentné ovládanie modelu je možné použiť s gyroskopom prijímača na inteligentné riadenie vozidla a zabezpečenie jeho normálnej jazdy v očakávanom smere aj na nerovnom povrchu vozovky alebo ostrých zákrutách.

V menu je možné vykonať rôzne nastavenia pre funkciu SVC pre inteligentné ovládanie vozidla. SVC.ON (zapne SVC) (Predvolené výrobné nastavenie je OFF).

Výber funkcie:

- Otočte kolieskom do ponuky SVC a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do výberu ponuky.
- Predvolené nastavenie je (L 00) 0-15. Čím vyššie číslo, tým väčší rozsah ovládania. Otáčaním kolieska vyberte požadovanú funkciu.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

R F/S (Failsafe)

Táto funkcia sa používa na uvedenie ramena serva do prednastavenej polohy na ochranu modelu a osobnej bezpečnosti, ak prijímač nedokáže normálne prijímať signál vysielača. Táto funkcia sa používa na nastavenie kanálov pre riadenie (ST) a plyn (TH).

Výber funkcie:

- Otočte kolieskom do ponuky F/S a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do výberu ponuky.
- Stlačte koliesko a zadajte kanál, pre ktorý sa má vykonať nastavenie (FS-ST/FS-TH). Posuňte páčku plynu alebo volant do požadovanej polohy. Znova stlačte koliesko. LED indikátor prijímača potom rýchlo bliká 2 sekundy, čím sa potvrdí, že nastavenie bolo vykonané.
- Po vykonaní nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vráťte na hlavnú stránku a uložte nastavenie.

Odporúčanie:

S RST (Návrat do továrenských nastavení)

Pred použitím tejto funkcie je vhodné vymazať predchádzajúce nastavenia. Výrobné nastavenia je možné obnoviť pomocou klávesovej skratky. Na obnovenie továrenských nastavení existujú dva režimy.

1. RST-M obnoví iba výrobné nastavenia pre aktuálny model.
2. RST-R obnoví všetky výrobné nastavenia.

Výber funkcie:

a. Otočte kolieskom do ponuky RST a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do výberu ponuky. Zadaťte buď RST-M alebo RST-R pomocou kolieska a potom stlačením kolieska potvrdte. Ak zvolíte RST-M, na 2 sekundy zaznie bzučiak. LED indikátor plynu rýchlo bliká, čím potvrdzuje, že nastavenie bolo vykonané. Ak zvolíte RST-R, na 5 sekúnd zaznie bzučiak. LED indikátor plynu rýchlo bliká, čím potvrdzuje, že nastavenie bolo vykonané.

T T/V (Voltage mode)

Táto funkcia sa používa na meranie napätia LiPo batérie. Táto funkcia podporuje iba LiPo batérie typu 2S alebo 3S.

Výber funkcie:

- a. Otočte kolieskom do ponuky T/V a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do výberu ponuky.
- b. Stlačením kolieska zadaťte a vložte príslušné LiPo batérie. Články typu 2 a 3 majú rôzne sloty, ktoré zobrazujú aktuálny počet batérií a celkové napätie. Napätie jednotlivých batérií je možné zobraziť otáčaním kolieska.

2S LiPo batérie

3S LiPo batérie

U T/T (Temperature mode)

Táto funkcia sa používa na meranie teploty externých zariadení.

Výber funkcie:

- a. Otočte rolovacím kolieskom na ponuku T/T a potom ho stlačte, aby ste vstúpili do výberu ponuky.
- b. Teplota sa meria privedením snímača teploty do kontaktu s vonkajším zariadením.

V SEC (funkcia stopiek)

Výber funkcie:

- Meranie času začína stlačením klávesovej skratky SEC.

Po opätovnom stlačení tlačidla sa meranie preruší. Meranie sa obnoví opätovným stlačením tlačidla. Ak tlačidlo stlačíte a podržíte jednu sekundu, údaje sa vymažú.

W CCS (Tempomat)

CCS je skratka pre CRUISE CONTROL SYSTEM. Ďalšie názvy pre systém sú systém regulácie rýchlosti, automatický jazdný systém atď. Funkcia slúži na nastavenie a automatické udržiavanie rýchlosti zodpovedajúcej potrebám jazdca bez nutnosti použitia plynu, takže vozidlo môže jazdiť konštantnou rýchlosťou. .

Výber funkcie:

- Potiahnite plyn do polohy, ktorú je potrebné nastaviť. Príslušná hodnota stupnice sa zobrazí na displeji. Rozsah nastavenia (000-120) je možné upraviť stlačením klávesovej skratky CCS. Keď sa na displeji zobrazí CCS, nastavenie bolo úspešne dokončené.

Ukončenie funkcie:

- a. Stlačením CCS funkciu ukončíte.
- b. Funkciu ukončíte stiahnutím plynu.

X LED (lampa)

Režim LED lampy sa používa hlavne ako doplnok pri používaní modelov v noci alebo za zhoršených svetelných podmienok.

- Tlačidlo LED má nastavenia OFF a ON. Ak tlačidlo stlačíte raz, svetidlo sa zapne. Ak tlačidlo stlačíte dvakrát, svetlo sa vypne.

Y Režim pre indikátor plynu (Throttle indicator)

- Indikátor obsahuje tri ultra jasné modré LED.
- Počas spúšťania sa displej rozsvieti a LED indikátor bliká a potom zhasne. Indikátor plynu je vypnutý, keď sa plyn nepoužíva. Keď používateľ stlačí plynovú páčku, počet indikátorov, ktoré sa rozsvetia, zodpovedá tomu, ako silno ju stlačíte.

Technické údaje

- 7-kanálový vysielač: 2,4 GHz
- Prevádzkové napätie vysielača: 4,8-6V
- Max. výkon vysielača: 100 mW (20db) Modulácia FHSS
- Prevádzkové napätie prijímača:
- Prijímač: 6 - 11V

Upozornenie: Pred prvým použitím produktu alebo pred objednaním náhradných dielov skontrolujte, či je váš návod úplne aktuálny. Táto príručka obsahuje technické prílohy, dôležité pokyny pre správne spustenie a používanie a informácie o produkte, všetko plne aktuálne pred tlačou. Obsah tohto návodu a technické údaje produktu sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Najnovšiu verziu manuálu nájdete na: www.carsonmodelsport.com

Pred použitím **tohto** systému rádiového **diaľkového** ovládania si pozorne prečítajte tento návod!

V zmysle našej politiky trvalého vývoja a zlepšovania našich výrobkov si vyhradujeme právo vykonať zmeny v špecifikáciách týkajúcich sa zariadenia, materiálu a konštrukcie tohto produktu v akomkoľvek čase bez predchádzajúceho upozornenia.

Neprijímame žiadnu zodpovednosť za všetky drobné rozdiely medzi produktom a údajmi alebo obrázkami obsiahnutými v tomto návode. Tento návod na obsluhu je súčasťou tohto výrobku. ak budete ignorovať prevádzkové a bezpečnostné pokyny, záruka bude neplatná. Uchovajte tento návod pre budúce použitie.

Obmedzenie záruky

Pre tento produkt je poskytovaná záruka Carson na výrobné vady materiálu a spracovania pri normálnom používaní po dobu 24 mesiacov od dátumu nákupu u autorizovaných predajcov.

V prípade vady výrobku v priebehu záručnej doby, vráťte výrobok spolu s dokladom o kúpe do miesta nákupu.

CARSON bude riešiť reklamáciu podľa svojho uváženia, ak nie je stanovené inak, tak podľa zákona týmto spôsobom:

(A) Opraví vadu výrobku bez poplatkov za diely a prácu.

(B) Vymení produkt za rovnaký, alebo podobnej konštrukcie.

(C) Vráti kúpnu cenu.

Všetky vymenené diely a výrobky, ktorými boli nahradené vadné kusy, sa stávajú majetkom CARSON. Nové alebo repasované diely a výrobky môžu byť použité pri vykonávaní záručných služieb. Opravené alebo vymenené diely a výrobky sú v záruke po zvyšok pôvodnej záručnej doby. Pri mimozáručnej oprave budú diely a práca účtované.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Poškodenie alebo zlyhanie spôsobené vyššou mocou, zneužitie, nehody, nesprávne používanie, alebo nie normálne použitie, nedodržanie pokynov, nesprávna inštalácia alebo údržba, úpravy, blesk alebo iný výskyt prepätia alebo elektrického prúdu vyššej hodnoty než je dovolená.
- Škody spôsobené stratou kontroly nad modelom.
- Akékoľvek iné opravy ako tie, ktoré poskytuje CARSON autorizovaný servis zariadení.
- Spotrebný materiál ako sú poistky alebo batérie.
- Kozmetické poškodenie.
- Doprava, poštovné alebo náklady na poistenie; alebo
- Náklady na odstránenie výrobkov, inštalácia, naprogramovanie, servis, nastavenie alebo preinštalovanie.

Táto záruka vám dáva špecifické zákonné práva, a tie sa môžu líšiť podľa na krajiny nákupu.

Vyhlásenie o zhode

Dickie-TAMIYA GmbH & Co KG týmto prehlasuje, že tento vysielateľ, prijímač, batéria a nabíjačka sú v súlade so základnými požiadavkami nasledujúcich európskych smerníc:

98/37EG a 89/336/EHS a ďalšie príslušné predpisy pokynu 1999/5/IEG (R & TTE).

Pôvodné vyhlásenie o zhode môžete získať na nasledujúcej adrese: Dickie-Tamiya GmbH & Co KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Nemecko
Tel. +49 - (0) 911 - 9765 – 03

Význam symbolu na výrobku, obale, alebo návode: Elektronické

zariadenia sú cenné produkty a nesmú byť likvidované

spoločne s komunálnym odpadom keď skončí ich používanie! Pomôžte nám chrániť životné prostredie a šetrite naše zdroje tým, že odnesiete tento prístroj na príslušné recyklačné miesto.

Prajeme Vám veľa šťastia a veľa zábavy s **Vaším** digitálnym proporcionálnym diaľkovým ovládaním Carson.